

## VRI-JON CLASSIC 44



~ Bouwjaar	2012	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	13,50 meter	~ Aantal slaappleatsen	5
~ Breedte	4,40 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	1,15 meter	~ Motorisering	1x Volvo Penta D3-200 200 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	2,70 meter	~ Prijs	€ 385.000,- (BTW betaald)
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Overdekte schiphuis verkoophaven 4Beaufort Sneek
~ Referentie	4B315		



## ALGEMENE INFORMATIE

---

<b>Naam schip</b>	Avontuur	<b>Ontwerper</b>	M. Bekebrede
<b>Type</b>	Motorjacht	<b>Gewicht</b>	20.000 kg
<b>Werf</b>	Vri-Jon Yachts Ossenzijl	<b>Rompvorm</b>	Rondspant
<b>CE-normering</b>	B		

## TECHNISCHE INSTALLATIE

---

<b>Aantal draaiuren</b>	1450	<b>Besturing</b>	Hydraulisch
<b>Aantal motoren</b>	1	<b>Stabilizers</b>	Nee
<b>Gemiddeld verbruik</b>	5 l/uur	<b>Brandstoftank</b>	Staal
<b>Aandrijving</b>	Vaste schroefas	<b>Drinkwatertank</b>	RVS
<b>Koeling</b>	Interkoeling	<b>Vuilwatertank</b>	Synthetisch
<b>Motorbediening</b>	Elektronisch	<b>Totaalinhoud brandstoftanks</b>	860 liter
<b>Schroef</b>	5-blad	<b>Totaalinhoud watertanks</b>	600 liter
<b>Schroefas smering</b>	Watergesmeerd	<b>Totaalinhoud grijswatertanks</b>	150 liter
<b>Totaalinhoud zwartwatertanks</b>	250 liter		
<b>Boegschroef</b>	Ja, elektrisch Cupa 9 pk, regelde toerental		
<b>Hekschroef</b>	Ja, elektrisch Cupa 9 pk, regelde toerental		

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

---

<b>Spanning</b>	12V / 24V / 220V	<b>Omvormer</b>	Ja, Victron Quattro 23/3000/70
<b>Scheidingstransformator</b>	Ja, Victron 3600W	<b>Generator</b>	Nee
<b>Acculader</b>	Ja, Victron Quattro 23/3000/70 + Victron Phoenix voor boeg- en hekschroef		

## ACCOMMODATIE

---

<b>Interieur betimmering</b>	Amerikaans notenhout	<b>Boiler</b>	Ja, Isotemp 75 L.
<b>Interieur stoffering</b>	Alcantara	<b>Kooktoestel</b>	Ja, 4-pits gas Gimeg
<b>Toilet</b>	Ja, 2x		
<b>Verwarming</b>	Ja, Eberspracher D5L incl. uitstroom bij buitenstuurstand		

## NAVIGATIE

---

<b>Dieptemeter</b>	Ja, Raymarine ST60+	<b>GPS</b>	Ja, Raymarine E120-W
<b>Marifoon</b>	Ja, Raymarine RAY90	<b>Radar</b>	Nee

## Vri-Jon Classic 44 "Avontuur"

Bij het betreden van de "Avontuur", een door Martin Bekebrede ontworpen kruiser, valt gelijk de enorme ruimte op. O.a. de verhoogde gangboorden zorgen ervoor dat je door het gehele schip een "zee" aan binnenruimte hebt. De "Avontuur" is overzichtelijk, ruimtelijk en heeft een gezellige indeling.

In het voorschip is de gastencabine met aan bakboord een "stapelbed" met 1x een éénpersoonbed van 100 cm breed en 1x een tweepersoonsbed en een handig zitje en aan stuurboord een badkamer met wastafel en toilet. De ruime U-vormige keuken is voorzien van een ruim werkblad, 4-pits gasfornuis, spoelbak, combi magnetron, koelkast met vriesvak en veel kastruimte. Tegenover de keuken is de dinette met ruime tafel. De salon staat in direct contact met het voorschip en heeft een goedsittende half ronde bank en ook hier weer veel kastruimte met ingebouwde TV op een lift. In het achterschip vindt u bakboord de badkamer met toilet, wastafel en douchecabine. Aan stuurboord is de eigenaarsruimte met vrijstaand bed. In het voorschip en de salon is de stahoogte + 200 cm en in het achterschip 196 cm.

Dit rondspant gebouwde schip (onderwaterschip 6 mm) laat zich soepeltjes varen en is eenvoudig in de gewenste positie te manoeuvreren. De "Avontuur" heeft brede gangboorden, met bijna geen hoogteverschil, waardoor u zich makkelijk en veilig kunt bewegen. Op het achterdek is aan bakboord de stuurinrichting. Op het achterdek is volop zitruimte en plaats, zo is er een zitbank aan stuurboord en een zitbank tegen de spiegel van het schip.

Deze zeer goed onderhouden Vri-Jon Classic 44 "Avontuur" ligt in een schiphuis bij onze verkoophaven.

# NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.