

SUPER LAUWERSMEER KRUISER 12.50 AK



~	Bouwjaar	1993	~	Aantal hutten	2
~	Lengte	12,50 meter	~	Aantal slaappleatsen	4
~	Breedte	3,85 meter	~	Extra slaappleatsen	2
~	Diepgang	1,10 meter	~	Motorisering	1x Iveco Aifo M8061M 1200 125 pk (Inboard)
~	Doorvaarhoogte	2,50 meter	~	Prijs	€ 115.000,- (BTW betaald)
~	Materiaal	Staal	~	Ligplaats	Verkoophaven Sneek
~	Referentie	4B061			



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	De Tijd	Gewicht	11.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Knikspant
Werf	Wouda / Super Lauwersmeer	CE-normering	NVT
Materiaal raamframes	Aluminium		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	4975	Schroef	3-blads
Aantal motoren	1	Schroefas smering	Vet gesmeerd
Gemiddeld verbruik	5 l/uur	Boegschroef	Ja, elektrisch
Aandrijving	Vaste schroef	Hekschroef	Nee
Koeling	Interkoeling	Stabilizers	Nee
Keerkoppeling	Hydraulisch Velvet	Brandstoftank	1.000 liter Staal
Motorbediening	Morse	Drinkwatertank	800 liter RVS
Vuilwatertank	30 liter Synthetisch		
Besturing	Hydraulisch, binnen- en buitenbesturing		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12/24/220 volt	Acculader	Mastervolt Mass 24/75
Omvormer	Mastervolt Mass Sine 24/1500		
Generator	Yes, Onan 6,5MDKD P (395 uur)		

ACCOMMODATIE

Interieur stoffering	Stof	Boiler	Ja
Verwarming	Ja, Webasto	Kooktoestel	Ja, 4-pits elektrisch
Toilet	Ja		
Interieur betimmering	Teak, eigenaars kajuit in wit essen		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Yes	GPS	Yes, Advansea
Marifoon	Yes, Raymarine	Radar	No

'25 jaar lang genoten van onze Super Lauwersmeer Kruiser 1250

Zeilers; Jan en Zwaantje Bos waren het in het hart en nieren. Totdat het ze in 1993 op 65-jarige leeftijd fysiek teveel werd. Op aanraden van hun zoon kochten ze datzelfde jaar nog het motorjacht van hun dromen: een Super Lauwersmeer Kruiser van 12,5 meter. Een aankoop die het echtpaar 25 jaar onbetaalbaar plezier bezorgde en als naam De Tijd kreeg.

"De Waddenzee, Het IJsselmeer, De Zeeuwse wateren, De Oosterschelde, De Westerschelde, De Grevelingen. De IJssel, De Rijn, De Maas, De Waal, De Lek, De Vecht." Gevraagd naar de Nederlandse binnenwateren, kustgebieden en rivieren die Jan met zijn Zwaantje bevoer, lepelst hij ze moeiteloos één voor één op. Weekeindjes of weekjes weg, die brachten ze meestal in eigen land door.

'Via Berlijn en Parijs naar Zuid-Frankrijk'

Maar De Tijd bracht ze ook meerdere keren in het buitenland. Zeker nadat Jan – altijd eigenaar van boekhandel Bos in Kampen – met pensioen ging, stond niets maandenlange verblijven in het buitenland hen nog in de weg. Met genoeg kijkt Jan op die lange reizen terug. Waarbij er een tocht echt bovenuit springt. "We voeren via Berlijn, Parijs en Lyon naar Zuid-Frankrijk. Speciaal voor deze tocht met talloze tunnels, sluizen en groot verval lieten we haken maken om geleide lijnen vast te houden, zonder dat onze eigen lijnen vies werden."

'Vrouw achter het stuur'

Op veel motorboten geldt een vaste rolverdeling, waarbij de man stuurt en de vrouw koffie schenkt. Maar op de Super Lauwersmeer Kruiser 1250 ging het heel anders. Daar had Zwaan het roer in handen. Jan: "Ik groeide op met uitzicht op de beroepsvaart op de IJssel. Ik heb altijd met bewondering naar de beroepsschippers gekeken. De vrouw stond altijd aan het roer, de man deed het zware werk. Die rolverdeling beviel mij ook uitstekend." Als leermeester bracht Jan zijn vrouw alle stuurmanskunsten bij. "Mijn idee is dat mannen hun vrouw geen ruimte geven. Maar we leven in 2019 ☐ En natuurlijk heeft Zwaan van de tunnels in Frankrijk de eerste keer slapeloze nachten gehad. Dat moet je eerst een keer ervaren. Gewoon doen, dat is de beste methode."

'Geschikt voor verre reizen'

Aan boord van hun droomjacht kwamen Jan en Zwaantje niets tekort. Logisch, want voor verre reizen is hun Super Lauwersmeer Kruiser 1250 uitermate geschikt. "In de brandstoftank gaat 1000 liter diesel, in de watertank gaat 800 liter zoet water en de vuilwatertank kan 200 liter douche-, toilet- en waswater opslaan" vertelt Jan. Aan stroomvoorzieningen ook geen gebrek. "Twee zonnepanelen zorgen voor stroomvoorziening van 12 en 220 Volt. En krijgen ondersteuning van een extra accu en generator."

'Uiterst professioneel onderhouden'

25 jaar lang bezorgde De Tijd Jan en Zwaantje een heerlijk tweede thuis.

En op hun beurt zorgden zij met veel liefde voor De Tijd. Elk jaar kreeg het schip al het wenselijke onderhoud voor een optimale conditie. Jan: "Lauwersmeerkruisers staan bekend om hun uitstekende vaareigenschappen. Die hebben we professioneel onderhouden. Daarnaast investeerden we ook royaal in extra vaargemak en vele extra's. Dat maakt De Tijd uitermate geschikt voor open en stromend water."

'Niet op comfort bezuinigd'

Evenals op veiligheid bezuinigden Jan en Zwaantje ook nooit op comfort. "Alle ramen, dakluiken en de deur van de kapiteinshut zijn voorzien van horren, de tent en de bimini hebben we geïntegreerd tot vaste overkapping over gehele achterdek, de bedden zijn verlengd tot 2,15 cm voor lange mensen en we hebben extra opbergcapaciteit gecreëerd voor kleding en fourage, maar ook diesel, landvasten, stootwillen en beschermingsmiddelen", somt Jan op.

'Een sublieme afwerking'

Binnen is de Lauwersmeer opvallend licht, onder meer door het volledig teakhouten interieur. Jan: "Een bewuste keuze. Het voordeligere mahonie was voor ons veel te donker." Het draagt bij aan de sublieme afwerking van De Tijd. Een kwaliteit waar Jan en Zwaantje veel aandacht aan gaven. "Ook bij de elementen die we later toevoegden, keken we steeds naar de wijze waarop we dit konden laten aansluiten op een manier alsof het nooit anders was geweest."

Nu Jan binnenkort 90 wordt wil hij liever vaste grond onder de voeten. Vandaar het besluit om het varen voor gezien te houden. Met pijn in het hart, dat wel. "De tijd staat niet stil hé. En dat mag ook niet voor De Tijd gelden. Ik hoop dat onze droomboot snel een nieuwe eigenaar vindt. En dat die er net zoveel plezier als ons aan gaat beleven."

MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

Tel. +31 (0)6 53 72 52 00

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.