

SUPER LAUWERSMEER KRUISER 11.20 AK



~ Bouwjaar	1982	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	11,20 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	3,45 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	1,00 meter	~ Motorisering	1x Fiat /Iveco 806-AM 120 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	2,50 meter	~ Prijs	€ 69.000,- (BTW betaald)
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Verkoophaven 4Beaufort Sneek
~ Referentie	4B424		



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Sus scrofa d.	Gewicht	12.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Knikspant
Werf	Super Lauwersmeer	CE-normering	N.v.t.

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	3695	Besturing	Hydraulisch
Aantal motoren	1	Boegschroef	Ja, elektrisch Cupa
Gemiddeld verbruik	4,5 l/uur	Hekschroef	Nee
Aandrijving	Vaste schroefas	Stabilizers	Nee
Koeling	Interkoeling met natte uitlaat	Brandstoftank	Staal
Keerkoppeling	Velvet Drive	Drinkwatertank	Synthetisch
Motorbediening	Morse	Vuilwatertank	Synthetisch
Schroef	3-blad	Totaalinhoud brandstoftanks	700 liter
Schroefas smering	Vet gesmeerd	Totaalinhoud watertanks	600 liter
Totaalinhoud grijswatertanks	150 liter		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V / 24V / 230V	Scheidingstransformator	Nee
Acculader	Ja, Victron Multiplus 24/1200/23	Omvormer	Ja, Victron Multiplus 24/1200/23
Generator	Nee		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Mahonie	Boiler	Ja, 60 L. Via motor of walstroom
Interieur stoffering	Stoffen bekleding	Kooktoestel	Ja, 3-pits gas Dometic
Verwarming	Webasto Air Top 3500 ST	Toilet	Ja, pomptoilet (2025)

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Nasa Marine Target-2	GPS	Nee
Marifoon	Ja, Lowrance LVR250	Radar	Nee

De Super Lauwersmeer Kruiser 11.20 AK is een stoer en klassiek gelijnd motorjacht, degelijk gebouwd door een gerenommeerde Nederlandse werf. Het schip heeft een vertrouwde en praktische indeling. In het voorschip een cabine met V-bed dat met een vulstuk eenvoudig is om te bouwen tot één groot tweepersoonsbed. Aansluitend bevinden zich de ruime dinette, die tevens als extra slaappleats kan dienen, en de kombuis met werkblad, spoelbak, gasfornuis en koelkast. In de salon treft u de binnenstuurstand, een kastenwand en een comfortabele L-vormige bank. In het achterschip is de badkamer met toilet, wastafel en douche, en de eigenaarscabine met tweepersoonsbed en diverse kast- en bergruimten. Door het hele motorjacht heen is opvallend veel bergruimte aanwezig.

Vanuit de salon leidt een halfronde, ruime trap naar het overzichtelijke achterdek. De buitenstuurstand is midscheeps geplaatst, direct naast de toegang tot de salon. De gangboorden zijn rondom goed beloopbaar en voorzien van een veilige reling, waarbij de reling op het achterdek is afgewerkt met teakhout. De "Sus scrofa d." wordt aangedreven door een 120 pk sterke Fiat/Iveco-motor en is uitgerust met een krachtige boegschroef. Het schip vaart prettig, is koersvast en draait eenvoudig; ze luistert goed naar haar roer en laat zich moeiteloos manoeuvreren.

Voor de verkoop heeft de eigenaar een niet-destructieve aankoopinspectie laten uitvoeren door een onafhankelijke jachtextpert. Het volledige keuringsrapport is bij ons op kantoor in te zien. De expert concludeert dat de Super Lauwersmeer Kruiser 11.20 een nette en bruikbare indruk maakt, passend bij een goed onderhouden motorkruiser van deze leeftijd. Er zijn enkele adviespunten genoemd, voornamelijk gericht op veiligheid, conservering en toekomstig onderhoud, maar deze doen geen afbreuk aan de algemene gebruiksklare staat van het schip. Kortom: de "Sus scrofa d." is vaarklaar en klaar voor een nieuwe eigenaar.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.