

STENTOR 1600



~	Bouwjaar	2000	~	Aantal hutten	2
~	Lengte	15,98 meter	~	Aantal slaappleaatsen	5
~	Breedte	4,64 meter	~	Extra slaappleaatsen	2
~	Diepgang	1,35 meter	~	Motorisering	1x Perkins M185C 186 pk (Inboard)
~	Materiaal	Staal	~	Prijs	€ 285.000,- (BTW betaald)
~	Referentie	4B121	~	Ligplaats	Bezichtiging op afspraak (midden Nederland)



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Noroc	Gewicht	30.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Multitnikspan
Werf	Stentor Yachts BV	CE-normering	NVT
Materiaal raamframes	Aluminium		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	3958	Schroefas smering	Watergesmeerd
Aantal motoren	1	Boegschroef	Ja, hydraulisch (Hydrosta)
Aandrijving	Vaste schroefas	Hekschroef	Ja, hydraulisch (Hydrosta)
Koeling	Interkoeling	Stabilizers	Ja, vin Sea Roq
Motorbediening	Elektrisch (MicroCommander)	Brandstoftank	3.800 liter Staal
Schroef	4-blad	Drinkwatertank	2.000 liter RVS
Vuilwatertank	150 liter RVS		
Besturing	Hydraulisch, dubbele besturing (binnenstuurstand joystick)		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V / 24V /220V	Omvormer	Ja, Mastervolt Ultra 4000W
Acculader	Ja, Mastervolt 75 Amp/24	Generator	Ja, 16Kw / 1500 Rpm

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Mahonie	Boiler	Nee
Interieur stoffering	Stof	Kooktoestel	Ja, 4-pits ATAG elektrisch
Verwarming	Ja, Kabola	Toilet	Ja, 2x elektrisch

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Simrad	GPS	Ja, Simrad
Marifoon	Ja, 2x (Simrad RS87 + Shipmate)	Radar	Ja, Anritsu

Stentor 1600 met stabilisatoren.

Dit schip is klaar om de wereld vanaf het water te ontdekken. Van een krachtige 185 pk sterke Perkins motor, stabilisatoren, hydraulische ankerlier, mastbediening, boeg- en hekschroef. centrale verwarming, dubbelglas, uitgebreide navigatie apparatuur kortom zeer geschikt voor een lang verblijf aan boord en/of permanente bewoning.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.