

STERVERSE KOTTER 1200 OK



~ Bouwjaar	1993	~ Materiaal	Staal
~ Lengte	12,00 meter	~ Aantal hutten	2
~ Breedte	4,00 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Diepgang	1,15 meter	~ Motorisering	1x MAN D0226 ME (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	2,70 meter	~ Prijs	Verkocht (BTW betaald)
~ Referentie	4B341	~ Ligplaats	Bezichtiging op afspraak (Friesland)



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	ST 103	Ontwerper	A.T. van de Werff
Type	Motorjacht	Gewicht	15.000 kg
Werf	Volharding Stavoren	Rompvorm	Knikspant
CE-normering	n.v.t.		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	4605	Besturing	Hydraulisch
Aantal motoren	1	Boegschroef	Ja, Vetus
Gemiddeld verbruik	4 l/uur	Hekschroef	Ja, Cupa
Aandrijving	Vaste schroefas	Stabilizers	Nee
Koeling	Indirect beunkoeling	Brandstoftank	Staal
Keerkoppeling	Hurth	Drinkwatertank	Staal
Motorbediening	Morse	Vuilwatertank	Staal
Schroef	4-blad	Totaalinhoud brandstoftanks	700 liter
Schroefas smering	Vetgesmeerd	Totaalinhoud watertanks	600 liter
Totaalinhoud grijswatertanks	150 liter		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	24V / 220V	Scheidingstransformator	Ja
Generator	Ja, Onan 4kw		
Acculader	Ja, Starter + hekschroef accu's Victron BlueSmart boegschroef accu's heeft een eigen lader, een Victron BlueSmart de generator heeft een Ctek lader.		
Omvormer	Ja, Victron Phoenix compact 24/1600		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Teak	Interieur stoffering	Alcantara
Isolatie	Ja	Kooktoestel	Ja, 4-pits gas Gimeg
Toilet	Ja, elektisch		
Verwarming	Ja, Autoterm Air 4D (Planar 44D0 2022)		
Boiler	Ja, Istotemp 40 L met 1200W heating element (2023)		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Autohelm	GPS	Ja, geen plotter
Marifoon	Ja, Shipmate	Radar	Nee

Staverse Kotter 1200 OK, klassiek, stoer en geschikt voor langere reizen over binnen- en buitenwateren.

Deze zeer nette en goed onderhouden Staverse Kotter ST 103 glimt u tegemoet, je ziet aan alles dat de eigenaren de ST 103 met liefde en passie onderhouden.

De ST 103 heeft voor velen een zeer ideale indeling en is voorzien van een fraaie teak houten interieur met veel rondingen. In het voorschip een eigenaarscabine met een vrijstaand bed, uiteraard de nodige kast- en bergruimte en een extra wastafel. De ruime badkamer is aan bakboord en voorzien van een aparte douchecabine, wastafel en toilet. Hiernaast een gastenhut met stapelbed. Aan stuurboord is een driezitsbank met tafel en een ruime kombuis met groot werkblad, spoelbak, gasfornuis, koelkast en magnetron.

In de stuursalon is de stuurstand, zoals het eigenlijk hoort, midscheeps geplaatst en voorzien van de nodige navigatieapparatuur. Aan stuurboord een L-vormige (verhoogde) bank en een kastenwand met TV kast. De salon is voorzien van grote ramen die voorzien zijn van getint dubbelglas. Aan bakboord is een ruime schuifdeur waardoor je in de zeer ruime open kuip komt die is voorzien van een buitenstuurstand en grote halfronde bank met hieronder veel bergruimte. De gangboorden zijn ruim en voorzien van stevige RVS zeereling.

Via een luik in de stuursalon komen we in de goed uitgeruste motorkamer. Hier staat een 130 pk sterke MAN dieselmotor. De motor is uitgevoerd met een gesloten koelsysteem waarbij het motorkoelwater via de kimkielen wordt gekoeld door het buitenwater. Een krachtige motor met een laag geluidsniveau dankzij de goede isolatie van het motorruim en uitlaat.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.