

## PILOT WHALE



~ Bouwjaar	2002	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	13,65 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	4,65 meter	~ Extra slaappleatsen	3
~ Diepgang	1,25 meter	~ Motorisering	1x John Deere 6068 TFM 50 225 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	3,45 meter	~ Prijs	€ 299.000,- (BTW betaald)
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Sleeuwijk, bezichtiging op afspraak.
~ Referentie	4B026		



## ALGEMENE INFORMATIE

<b>Naam schip</b>	Morning Glory	<b>Gewicht</b>	21.000 kg
<b>Type</b>	Motorjacht	<b>Rompvorm</b>	Deep-V
<b>Werf</b>	Jachtwerf Vennekens (B)	<b>CE-normering</b>	B
<b>Ontwerper</b>	Willem Nieland	<b>Materiaal raamframes</b>	Aluminium, dubbele beglazing

## TECHNISCHE INSTALLATIE

<b>Aantal motoren</b>	1	<b>Besturing</b>	Hydraulisch
<b>Gemiddeld verbruik</b>	12 l/uur	<b>Hekschroef</b>	Nee
<b>Koeling</b>	Interkoeling	<b>Brandstoftank</b>	1.400 liter RVS
<b>Motorbediening</b>	elektronisch	<b>Drinkwatertank</b>	750 liter RVS
<b>Vuilwatertank</b>	200 liter RVS		
<b>Aandrijving</b>	2 (rvs) vaste schroefassen, 40 mm met AxilSeal rvs radiaalafdichting (2015)		
<b>Keerkoppeling</b>	2x Eaton hydromotoren (Hydrosta)		
<b>Schroef</b>	2x 5-blads, messen op de schroefassen.		
<b>Boegschroef</b>	Ja, Hydrosta Sider met dubbele propeller (15 pk)		

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

<b>Spanning</b>	12V / 24V / 230 V	<b>Omvormer</b>	Ja, Victron 3200 Watt
<b>Acculader</b>	Ja, Victron 3200 Watt	<b>Generator</b>	Ja, Kohler 15 KVa

## ACCOMMODATIE

<b>Interieur betimmering</b>	Teak	<b>Boiler</b>	No, hot water via Kobola
<b>Interieur stoffering</b>	upholstery	<b>Toilet</b>	Yes, 2x elektric
<b>Verwarming</b>	Yes, Kabola CV (Siemens thermostat)		
<b>Kooktoestel</b>	Yes, 4-burner ceramic, Bosch PIE 665E		

## NAVIGATIE

<b>Dieptemeter</b>	Ja, Simrad IS	<b>GPS</b>	Ja, Simrad CR44
<b>Marifoon</b>	Ja, 2x Shipmate 8300	<b>Radar</b>	Ja, Simrad CR44

Een uniek karakter, ontworpen door Willem Nieland, van zeer hoge kwaliteit dat zijn de speerpunten van deze Pilot Whale.

Geweldig vaar- en verblijfscomfort gekoppeld aan de interessante en doelmatige techniek van diesel-hydraulische aandrijving: een hoofdmotor die alleen hydrauliekpompen aandrijft voor 2 schroeven, boegschroef, besturing en ankerlier. Zeer geschikt schip voor iemand die met zeilen wil stoppen maar toch nog wel eens o.a. naar Engeland wil varen...of de binnenwateren wil verkennen...of voor iemand die op een echt schip willen wonen en dat allemaal in een schip van 13,65 m. Schip verkeert in absolute top conditie vanwege uitgebreide professionele refit in winter van '15-'16 en is vertrek-klaar. Het beste uit twee werelden..... Alle rekeningen ter inzage.

# MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

**Tel.** +31 (0)6 53 72 52 00

**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)

**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.