

LINSSEN GRAND STURDY 470 SEDAN WHEELHOUSE LONGTOP



~	Bouwjaar	2017	~	Materiaal	Staal
~	Lengte	14,45 meter	~	Aantal hutten	2
~	Breedte	4,40 meter	~	Aantal slaappleatsen	4
~	Diepgang	1,22 meter	~	Motorisering	2x Volvo Penta D3 110 pk (Inboard)
~	Doorvaarhoogte	3,05 meter	~	Prijs	€ 578.000,- (BTW betaald)
~	Referentie	4B359	~	Ligplaats	Bezichtiging op afspraak(op locatie)



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Cariba	Gewicht	21.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Multiknikspant
Werf	Linssen Yachts BV Maasbracht	CE-normering	B

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	550	Boegschroef	Ja, Elektrisch + remote
Aantal motoren	2	Hekschroef	Ja, Elektrisch + remote
Aandrijving	Vaste schroefas	Stabilizers	Nee
Koeling	Interkoeling	Brandstoftank	Staal
Motorbediening	Volvo	Drinkwatertank	Synthetisch
Schroef	4-blads	Vuilwatertank	Synthetisch
Schroefas smering	Watergesmeerd	Totaalinhoud brandstoftanks	1.260 liter
Besturing	Hydraulisch	Totaalinhoud watertanks	660 liter
Totaalinhoud grijswatertanks	240 liter		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V/24V/220V	Scheidingstransformator	Nee
Acculader	Ja, 60 A	Omvormer	Ja, 2000W
Generator	Ja, Whisper Power M-SQ10		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Kersenhout	Verlichting	LED
Isolatie	Ja	Boiler	Ja, 60 L.
Interieur stoffering	Leder	Kooktoestel	Ja, 4-zones inductie
Toilet	Ja, 2x elektrisch		
Verwarming	Ja, Eberspracher Hydrolic vloerverwarming		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, zie kaartplotter	GPS	Ja, Raymarine
Marifoon	Ja, Raymarine	Radar	Nee

Linssen Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse; sfeervol, comfortabel en gebruiksvriendelijk!

Deze sfeervolle en comfortabele Linssen Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse combineert klassieke maritieme lijnen met moderne comfortvoorzieningen en uitstekende vaareigenschappen, waardoor hij voor iedereen eenvoudig te hanteren is. Het jacht is voorzien van twee stille Volvo D3-motoren, boeg- en hekschroef en een achteruitkijkcamera, wat manoeuvreren en lange tochten ontspannen en veilig maakt en is voorbereid voor stabilisatoren; aan boord bevinden zich verder o.a. een generator, wasmachine/droger en is ze voorzien van een comfortabel vloerverwarmingssysteem dat door het gehele schip zorgt voor aangename warmte.

Het interieur ademt warmte, dankzij de kersenhouten betimmering en een doordachte, royale indeling. In het voorschip een ruime voorhut met vrijstaand tweepersoonsbed met lattenbodem, met aan de ene zijde een royale douche en aan de andere zijde een badkamer met toilet en wastafel. Midscheeps is een tweede hut met twee eenpersoonsbedden met hier tegenover een gastentoilet. De ruime kombuis is compleet, ingericht met inductiekookplaat, combi-oven, vaatwasser en een royale koelkast met vriesvak, met direct tegenover de kombuis een riante dinette die samen met de salon en open kuip één grote, sfeervolle leefruimte vormt. De salon biedt veel lichtinval en een royale zitbank; de binnenstuurstand aan stuurboord heeft een optimaal overzicht en is uitgerust met uitgebreide navigatieapparatuur en remote control. Het grote elektrische schuifdak boven de salon geeft het geheel een heerlijk buitengevoel.

De open kuip loopt via openslaande deuren naadloos in de salon door en is ingericht als lounge met een bank bekleed met lederkussens en een vaste hoogglans gelakte tafel, is voorzien van een (vast) longtop die met tentdelen afsluitbaar is en comfortabel plaats biedt aan minimaal acht personen. In de kuipkelder is veel bergruimte, onder meer voor vouwfietsen, en het ruime zwemplatform is uitgerust met in 2025 geplaatste Davits Nieuwe Stijl. Het schip heeft een robuuste, stoere uitstraling met chique maritieme allure en geeft bij binnenkomst direct een huiselijke indruk; een ideale keuze voor wie betrouwbaarheid, comfort en een doordacht ontwerp waardeert, zowel voor korte uitjes als voor lange tochten.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.