

LAUWERSMEER TRAWLER



~ Bouwjaar	1986	~ Materiaal	Staal
~ Lengte	12,80 meter	~ Aantal hutten	2
~ Breedte	3,85 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Diepgang	1,20 meter	~ Motorisering	Daf 105 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	2,45 meter	~ Prijs	Gereserveerd (BTW betaald)
~ Referentie	4B012	~ Ligplaats	Sneek, verkoophaven



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Bereboot	Gewicht	17.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Knikspant
Materiaal raamframes	Aluminium, met enkel glas		
Werf	Jachtwerf Lauwersmeer / Wouda Casco,		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	2349	Besturing	Hydraulisch
Aandrijving	Vaste schroefas	Boegschroef	Ja, elektrisch
Keerkoppeling	Hurth	Hekschroef	Nee
Motorbediening	Morse	Brandstoftank	1.000 liter Staal
Schroef	3-blads	Drinkwatertank	1.200 liter Staal
Schroefas smering	Vet gesmeerd	Vuilwatertank	80 liter Synthetisch
Koeling	Interkoeling met droge uitlaat		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V/24V/220V	Omvormer	Mastervolt Combi 24/3000/100
Acculader	Mastervolt Combi 24/3000/100	Generator	Nee

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Mahonie	Boiler	Ja, 70 L.
Interieur stoffering	Stof	Kooktoestel	Ja, 2-pits keramisch
Toilet	Ja, elektrisch		
Verwarming	Ja, Hetelucht Ebersprächer (7000K)		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja	GPS	Ja
Marifoon	Nee	Radar	Nee

Lauwersmeer Trawler

Lauwersmeer Trawler, One Off. Een stoer, klassiek schip, met open kuip en een doorvaarthoogte van 2,45 meter. Het casco is gebouwd door Jachtwerf Lauwersmeer en is door Klaassen Voorschoten ingetimmerd met mahonie.

In het voorschip is een hut met V-bed en kastruimte. Aan stuurboord is een hut met een stapelbed. Hier tegenover is de keuken met o.a. elektrische kookplaat (geen gas aan boord), koelkast, veel werkruimte en kastruimte. In deze ruimte is ook de toilet met douche en een gezellige rondzit.

De stuurhut heeft aan bakboord de stuurinrichting met goed uitzicht rondom. Aan stuurboord is een ruime L-vormige bank. Achterin de stuurhut is de deur naar de ruime open kuip.

De open kuip heeft een rondzit, met bergruimte, van teakhout en zitkussens. Tegen het stuurhuis is een zitbank die toegang geeft naar de machinekamer. De machinekamer is ruim en alles is zeer overzichtelijk opgesteld.

Het gehele schip is in 2016 geschilderd (2-componenten) en het onderwater schip is gestraald.

MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

Tel. +31 (0)6 53 72 52 00

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.