

KUSTER A-42



~ Bouwjaar	2010	~ Materiaal	Staal
~ Lengte	12,50 meter	~ Aantal hutten	2
~ Breedte	4,35 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Diepgang	1,25 meter	~ Motorisering	1x Vetus Deutz DET66 E635A 170 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	3,30 meter	~ Prijs	€ 335.000,- (BTW betaald)
~ Referentie	4B394	~ Ligplaats	Bezichtiging op afspraak, NIET in verkoophaven.



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Zephyr	Ontwerper	W. Nieland
Type	Motorjacht	Gewicht	20.000 kg
Werf	Consonant Yachts	Rompvorm	Multiknikspant
CE-normering	B		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	1982	Besturing	Hydraulisch
Aantal motoren	1	Boegschroef	Ja, hydraulisch, Vetus 95 kgf
Gemiddeld verbruik	6 l/uur	Hekschroef	Ja, hydraulisch, Vetus 95 kgf
Aandrijving	Vaste schroefas	Stabilizers	Ja, Vetus
Koeling	Watergesmeerd	Brandstoftank	Staal
Keerkoppeling	ZF 63A 2,5	Drinkwatertank	Synthetisch
Motorbediening	Elektrisch	Vuilwatertank	Synthetisch
Schroef	4-blad	Totaalinhoud brandstoftanks	2.400 liter
Schroefas smering	Watergesmeerd	Totaalinhoud watertanks	800 liter
Totaalinhoud grijswatertanks	150 liter		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V / 24V / 220V	Dynamo	Ja, extra dynamo 24V/150W
Generator	Nee		
Acculader	Ja, 2x Mastervolt Combi Ultra 24/3500-100		
Scheidingstransformator	Ja, Mastervolt Mass GI 3,5 kW (16A)		
Omvormer	Ja, 2x Mastervolt Combi Ultra 24/3500-100		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Teak	Verlichting	LED
Isolatie	Ja, schuim	Kooktoestel	Ja, 4-zones inductie Bosch
Interieur stoffering	Stof	Toilet	Ja, elektrisch
Verwarming	Ja, Kabola HR300 voor boiler en vloerverwarming		
Boiler	Ja, Isotherm 40 L. via 220V 700 W + motor		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Raymarine	Marifoon	Ja, Sailor 6015 + 2e hoorn
Radar	Ja, Simrad Halo 20+		
GPS	Ja, SimradNSS12, Evo 3S + Raymarine Axiom 12" met RMK-10		

De **Kuster A-42 Zephyr** van Consonant Yachts is een uniek schip waarin de uitgekiende rompvorm alle kwaliteiten van de Kuster optimaal tot hun recht laat komen. De gewelfde oppervlakken geven het schip een elegante en tegelijk stoere uitstraling; het ontwerp is consequent gericht op veiligheid en comfort voor de bemanning onder alle omstandigheden. Het geheel ademt vakmanschap en zorgvuldig onderhoud, met recent schilderwerk en een fraai teakinterieur dat is afgewerkt met nieuwe bekleding.

Het dek is doordacht en veilig vormgegeven: een hooggeplaatste RVS-reling en strategisch geplaatste handgrepen bieden vertrouwen aan dek, terwijl brede gangboorden het aanleggen comfortabel maken. Fraai vormgegeven bolders zorgen voor uitstekende afmeermogelijkheden en het voordek is zo geconstrueerd dat overkomend water direct naar de gangboorden kan afvloeien. De Zephyr is uitgerust met een hydraulische ankerlier en hooggeplaatste ventilatie-inlaten voor de motorruimte, details die de veiligheid en stabiliteit verder versterken.

De open kuip is royaal van opzet en zelflozend, wat zowel de zeewaardigheid als de bergruimte ten goede komt. Van spiegel tot pui biedt de kuip veel opbergmogelijkheden, waardoor ook het meenemen van fietsen geen probleem is. Ingebouwde banken creëren sfeer en extra bergruimte en vormen samen met kuipkussens een volledige zit/ligbank. Een neerklapbare tafel verdwijnt netjes in de vloer en maakt buiten eten aangenaam, terwijl de doordachte tent over de kuip het overstappen naar het gangboord vergemakkelijkt. In de spiegel van de Kuster is een neerklapbare deur (elektrisch) waardoor je makkelijk aan boord komt. De buitenstuurstand is uitgevoerd als draagbare, bekabelde console die verplaatsbaar is voor flexibel varen.

Het interieur van stuurhut en kombuis combineert stijlvolle details met praktische bruikbaarheid. De ruime kombuis tegen de achterpui is compleet uitgerust met twee koelkasten, een combimagnetron, spoelbak en een vierzones keramische kookplaat; een stevige aluminium deur en twee grote openslaande ramen zorgen voor veel licht en goede ventilatie. De zithoek aan stuurboord met grote tafel biedt plaats aan vijf personen en geeft een panoramisch uitzicht met voldoende houvast in onstuimige zeeën. Onder de salonvloer bevindt zich het motorruim, goed bereikbaar via twee grote luiken; de Vetus Deutz 170 pk motor is overzichtelijk geplaatst en voorzien van dubbele brandstoffilters en wierpotten.

De eigenaarshut in de voorpunt biedt ruime omkleedmogelijkheden en een vrijstaand bed van 160 × 210 cm met lattenbodem en dikke matrassen, aangevuld met veel bergruimte, een opberglade voor wasgoed en een boekenplank tegen het piekschot. De gastenhut, een bedstee-achtige ruimte onder de salonvloer en tegenover de natte cel, is royaal en praktisch ingericht. Tussen eigenaarshut, badkamer en gastenhut ligt een hal met een loungehoek, fauteuil, kastruimte, TV-hoek en flessenberging onder de vloer; ventilatie en lichtinval zijn ruim aanwezig dankzij drie klappende patrijspoorten en een goed toegankelijk vluchtluik. De natte cel is vanuit de hal bereikbaar en biedt stahoogte, een separaat afsluitbare douchecabine met deur en extra zit, een wastafel met meubel en een elektrisch toilet.

Op technisch vlak combineert de Zephyr comfort en betrouwbaarheid: vloerverwarming loopt door het gehele interieur en Vetus-stabilisatoren zorgen voor extra comfort op zee. De motorruimte is eenvoudig bereikbaar en overzichtelijk ingericht, en er zijn ruime tanks voor diesel, water en vuilwater aanwezig. Hydraulische systemen bedienen het anker, maken de mast neerklapbaar en verzorgen zowel boeg- als hekschroef, wat het varen en manoeuvreren aanzienlijk vergemakkelijkt. Onder de

open kuip en op de gangboorden liggen keurig onderhouden teakdekken, wat het geheel een verzorgde en stijlvolle uitstraling geeft.

Kortom, de Zephyr is een zeer goed onderhouden schip dat comfort, veiligheid en doordachte functionaliteit op een stijlvolle manier combineert, geschikt voor wie waarde hecht aan degelijkheid, zeewaardigheid en een hoog afwerkingsniveau.

Een schip dat gezien en gevoeld moet worden.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.