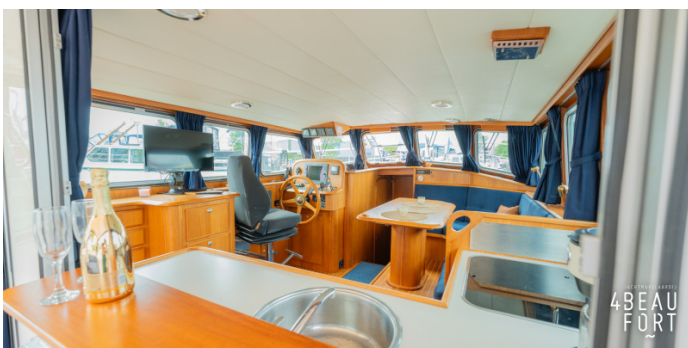


KUSTER A-38



~	Bouwjaar	2006	~	Materiaal	Staal
~	Lengte	11,90 meter	~	Aantal hutten	2
~	Breedte	4,04 meter	~	Aantal slaappleatsen	4
~	Diepgang	1,05 meter	~	Motorisering	1x Vetus Deutz DT44 114 pk (Inboard)
~	Doorvaarhoogte	2,40 meter	~	Prijs	€ 275.000,- (BTW betaald)
~	Referentie	4B283	~	Ligplaats	Verkoophaven 4Beaufort Sneek



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Lisan	Ontwerper	Willem Nieland
Type	Motorjacht	Gewicht	17.000 kg
Werf	Consonant Yachts Vriezenveen	Rompvorm	Multiknikspant
CE-normering	B		

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	2130	Schroefas smering	Water gesmeerd
Aantal motoren	1	Besturing	Ja, Hydraulisch
Aandrijving	Vaste schroefas	Boegschroef	Ja, hydraulisch
Koeling	Interkoeling	Hekschroef	Ja, hydraulisch (2022)
Keerkoppeling	ZF-Hurth	Stabilizers	Nee
Motorbediening	Elektronisch	Brandstoftank	RVS
Schroef	5-blads	Drinkwatertank	RVS
Vuilwatertank	RVS		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V / 230V	Omvormer	Ja, 2500W
Acculader	Ja, mastervolt	Generator	Nee

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Teak	Boiler	Ja
Interieur stoffering	Stof	Kooktoestel	3-pits gas
Verwarming	Ja, CV Webasto	Toilet	Ja, elektrisch

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Raymarine ST160+i	GPS	Ja, Raymarine E120
Marifoon	Ja, Raymarine RAY54E	Radar	Nee

De Kuster A-38 heeft een stoere en zeer elegante uitstraling en met een doorvaarthoogte van 2,45 meter liggen de vele binnenwateren onbeperkt voor u open! Ruime gangboorden, een veilige rvs zeereeling en hoog geplaatste ventilatie voor motorruimbeluchting en vele handrelingen maken haar tot een zeewaardige dame.

De eigenaarshut bevindt zich in de voorpunt van het vaartuig en heeft een vrijstaand dubbel bed. Aan zowel stuurboord- als aan bakboordzijde zijn ruime kasten. De gastenhut heeft een dubbel bed, ruime legkast en hiervoor is een ruime omkleedruimte. Daglicht treedt de gastenhut binnen middels twee patrijspoorten en een goed toegankelijk vluchtluk. Tegenover de gastenhut bevindt zich het natte-cel gedeelte met toilet, wastafel én separate doucheruimte en ook hier twee patrijspoorten en een vluchtluk voor ventilatie en daglicht. In de salon vindt u aan stuurboordzijde een L-vormige bank die ruim plaats biedt en een comfortabele zit met goed uitzicht rondom. Door de wegneembare zit tussen kombuis en salontafel wordt er plaats gecreëerd voor een vijfde persoon. Aan bakboordzijde is de stuurinrichting met uitgebreide navigatieapparatuur en motorbedieningspaneel en een van de vloer vrijdragend luxe stuurstoel. De kombuis is tegen de achterkant van de salon geplaatst in een L-vorm. Het grote achterraam kan helemaal geopend worden zodat er direct contact is met de open kuip. Deze zeer grote open kuip is uitgerust met banken tegen de spiegel én aan stuurboord en bakboord zijde. Hieronder bevinden zich waterdicht af te sluiten bakskisten. Tevens dienen de bakskisten aan stuurboord en bakboord zijde als opstaptreden naar de gangboorden. Onder de gangboorden bevinden zich legplanken waar stootwillen en landvasten etc. opgeborgen kunnen worden, maar wel direct grijpbaar. Onder deze open kuip bevindt zich een grote berging waar ruim plaats is voor vouwfietsen en vele andere grote zaken die vaak worden meegenomen op langere reizen. De tent over de open kuip biedt een perfecte beschutting tegen wind en water waardoor de leefruimte, óók bij slecht weer, sterk wordt vergroot. Wat deze Kuster A-38 ook heeft is een bedrade remote stuurstand met joystick stuurbediening, elektrische gashendel, bedieningselement voor de boeg- en hekschroef en hoorn in de open kuip. De Kuster is voorzien van een sterke maar zeer stille vier cilinder Deutz diesel motor van 106 pk die ruim voldoende vermogen verzorgt ,ook bij wind en stroming tegen.

De Kuster A-38 is winter 2022/2023 geheel geschilderd door Kooistra jachtschilders en is klaar voor vertrek.

NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.