

# KOK KRUISER 1150



~ Bouwjaar	1997	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	11,50 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	3,80 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	1,10 meter	~ Motorisering	1x DAF 615 138 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	3,50 meter	~ Prijs	Verkocht onder voorbehoud
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Verkoophaven 4Beaufort Sneek
~ Referentie	4B386		



## ALGEMENE INFORMATIE

---

<b>Naam schip</b>	Tortuga	<b>Gewicht</b>	11.500 kg
<b>Type</b>	Motorjacht	<b>Rompvorm</b>	Knikspant
<b>Werf</b>	Jachtwerf Kok Sappemeer	<b>CE-normering</b>	n.v.t.

## TECHNISCHE INSTALLATIE

---

<b>Aantal draaiuren</b>	2400	<b>Boegschroef</b>	Ja, Dyco (2025)
<b>Aantal motoren</b>	1	<b>Hekschroef</b>	Nee
<b>Gemiddeld verbruik</b>	4,5 l/uur	<b>Stabilizers</b>	Nee
<b>Aandrijving</b>	Vaste schroefas	<b>Brandstoftank</b>	Staal
<b>Koeling</b>	Droge uitlaat	<b>Drinkwatertank</b>	RVS
<b>Motorbediening</b>	Morse	<b>Vuilwatertank</b>	Synthetisch
<b>Schroef</b>	4-blad	<b>Totaalinhoud brandstoftanks</b>	500 liter
<b>Schroefas smering</b>	Vet gesmeerd	<b>Totaalinhoud watertanks</b>	500 liter
<b>Besturing</b>	Hydraulisch	<b>Totaalinhoud grijswatertanks</b>	100 liter

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

---

<b>Spanning</b>	12V / 220V	<b>Scheidingstransformator</b>	Nee
<b>Generator</b>	Nee		
<b>Acculader</b>	Ja, Victron Multiplus Compact 12/2000/80		
<b>Omvormer</b>	Ja, Victron Multiplus Compact 12/2000/80		

## ACCOMMODATIE

---

<b>Interieur betimmering</b>	Kersen	<b>Kooktoestel</b>	Ja, 3-pits gas SMEV
<b>Interieur stoffering</b>	Stof	<b>Toilet</b>	Ja, 1x pomptoilet
<b>Verwarming</b>	Ja, Autohelm lucht verwarming 4 kw		
<b>Boiler</b>	Ja, Quick 40 L. via walstroom, motor en eventueel via omvormer		

## NAVIGATIE

---

**Dieptemeter**

Ja, Echolot Nasa Marine

**Radar**

Nee

---

**Marifoon**

Ja, Standard Horizon Matrix AIS/GPS

---

**GPS**

Ja, binnenstuurstand Interphase Chart Master 196 CSI + bij buitenstuurstand Garmin GPS map 182C

---

Kok Kruiser 1150

Deze robuuste kokkruiser is gebouwd met een knikspantromp, brede gangboorden en een hoog boeisel (rondom de boot) met daarop een RVS reling. Hierdoor kun je veilig en comfortabel rondom het hele schip lopen, zelfs om het verhoogde achterdek heen. Het ontwerp straalt degelijkheid uit en biedt veel praktische ruimte aan boord.

In het voorschip bevindt zich een ruime gastencabine met een comfortabel V-bed. De kombuis is volledig ingericht en voorzien van een werkblad, een 3-pits gasfornuis, een gootsteen en een koelkast met vriesvak. Tegenover de kombuis ligt een royale dinette.

De salon is sfeervol en overzichtelijk ingedeeld, met een binnenstuurstand. De kastenwand zorgt voor veel opbergruimte en de L-vormige zitbank maakt de salon tot een comfortabele plek om te verblijven.

In het achterschip bevindt zich een nette badkamer met toilet, wastafel en douche. Aangrenzend ligt de ruime eigenaarshut, uitgerust met een halfvrijstaand tweepersoonsbed. De hut biedt opvallend veel sta- en loopruimte en beschikt over grote kasten, waardoor je moeiteloos langere tijd aan boord kunt verblijven.

Technisch is deze kokkruiser eveneens in nette staat. De boegschroef is afgelopen najaar vernieuwd, het onderwaterschip is voorzien van nieuwe antifouling en de betrouwbare DAF 615-motor heeft recent zijn onderhoudsbeurt gehad en er is een gaskeuring aanwezig. Het schip is bovendien uitgerust met getint enkelglas en twee zonnepanelen van 175 watt, wat zorgt voor extra autonomie tijdens het varen of ankeren.

Deze kokkruiser is volledig vaar- en vakantieklaar voor comfortabele tochten op het water.

## NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.