

GILLISSEN KOTTER SKIPPER 1140



~ Bouwjaar	1978	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	11,40 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	3,50 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	1,10 meter	~ Motorisering	Ford 2731E 85 pk (Inboard)
~ Materiaal	Staal	~ Prijs	€ 87.500,- (BTW betaald)
~ Referentie	4B047	~ Ligplaats	Arnhem, bezichtiging op afspraak.



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Nefertari	Gewicht	13.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Rondspant gejjogeld
Werf	Akerboom-Bergum	CE-normering	NVT
Ontwerper	T.H. Gillissen	Materiaal raamframes	Aluminium

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	3277	Schroefas smering	Vet
Aandrijving	Vaste schroefas	Besturing	Hydraulisch
Koeling	interkoeling	Boegschroef	Nee
Motorbediening	Morse	Hekschroef	Nee
Schroef	3-blad	Brandstoftank	500 liter Staal
Drinkwatertank	400 liter RVS		

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	12V/24V/220V	Generator	Nee
Acculader	Ja, Victron Multiplus Compact 24/2000/50		
Omvormer	Ja, Victron Multiplus Compact 24/2000/50		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Teak	Boiler	Van de motor
Interieur stoffering	Stof	Kooktoestel	ja, 4-pits gas
Verwarming	Ja, Eberspächer	Toilet	Ja, pomptoilet

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Seafarer	GPS	Nee
Marifoon	Ja, Shipmate RS 7000	Radar	Nee

Gillissen rondspant spitsgat kotter Skipper

Klassiek gelijnde, zeer fraaie spitsgat kotter met ruime zelflozende open kuip en achterkajuit. In 2017 is het schip geheel geschilderd en voorzien van een Flexiteek dek. De Ford motor is zojuist gereviseerd. De romp is rond gegogeld en heeft een rvs zeereeling met teakhout, essenhouten mast met steunzeil (6,5 m2) en strijkinstallatie. Dubbele besturing (helmhout), schuifdak, toilet, douche, verwarming etc. Een heerlijk schip voor tochten in Nederland en daarbuiten!

MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

Tel. +31 (0)6 53 72 52 00

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.