

## DOERAK 1050 AK DRIKA



~ Bouwjaar	1970	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	10,60 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	3,30 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	0,90 meter	~ Motorisering	1x Ford Lehman 2703E-6cilinder, 330Ci 5,41 ltr 108 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	1,85 meter	~ Prijs	Verkocht onder voorbehoud
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Verkoophaven 4Beaufort
~ Referentie	4B376		



## ALGEMENE INFORMATIE

---

<b>Naam schip</b>	Meneer Piet	<b>Gewicht</b>	7.600 kg
<b>Type</b>	Motorjacht	<b>Rompvorm</b>	Multiknikspant
<b>Werf</b>	Eista werf	<b>CE-normering</b>	n.v.t.

## TECHNISCHE INSTALLATIE

---

<b>Aantal draaiuren</b>	6659	<b>Besturing</b>	Morse
<b>Aantal motoren</b>	1	<b>Hekschroef</b>	Nee
<b>Gemiddeld verbruik</b>	3 l/uur	<b>Stabilizers</b>	Nee
<b>Aandrijving</b>	Vaste schroefas	<b>Brandstoftank</b>	Staal
<b>Koeling</b>	Droge uitlaat, kielkoeling	<b>Drinkwatertank</b>	RVS
<b>Keerkoppeling</b>	Velvet-Drive	<b>Vuilwatertank</b>	Synthetisch
<b>Motorbediening</b>	Morse	<b>Totaalinhoud brandstoftanks</b>	250 liter
<b>Schroef</b>	3-blad schroef	<b>Totaalinhoud watertanks</b>	250 liter
<b>Schroefas smering</b>	Vetgesmeerd	<b>Totaalinhoud grijswatertanks</b>	60 liter
<b>Boegschroef</b>	Ja, Vetus 55 kgf elektrisch (2002)		

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

---

<b>Spanning</b>	12V	<b>Scheidingstransformator</b>	Nee
<b>Acculader</b>	Ja, Mastervolt Dakar 12/1500-65	<b>Omvormer</b>	Ja, Mastervolt Dakar 12/1500-65
<b>Generator</b>	Nee		

## ACCOMMODATIE

---

<b>Interieur betimmering</b>	Mahonie	<b>Verlichting</b>	Led
<b>Interieur stoffering</b>	Stof	<b>Boiler</b>	Nee
<b>Verwarming</b>	Nee	<b>Kooktoestel</b>	Ja, 4-pits gas
<b>Toilet</b>	Ja, elektrisch		

## NAVIGATIE

---

<b>Dieptemeter</b>	Ja, Raymarine	<b>GPS</b>	Ja, Yamaha CL7 (geen kaart)
<b>Marifoon</b>	Ja	<b>Radar</b>	Nee

## Doerak 1050 AK type Drika

"Meneer Piet" is een Doerak 1050 met ruime open kuip en achterkajuit (OK/AK) met de toevoeging "DRIKA", de toevoeging zegt al genoeg; is een comfortabele en veelzijdige motorboot met drie cabines, waarvan twee slaapcabines, en biedt volop ruimte voor langere tochten of een ontspannen weekend op het water. In het voorschip bevindt zich een afsluitbare kajuit met een tweepersoonsbed, bergruimte en een wastafel. De ruime salon heeft twee brede banken, die eenvoudig als extra slaappleatsen kunnen dienen, en een zee aan bergruimte. De kombuis en de toiletruimte met elektrisch toilet en wasgelegenheden maken het verblijf aan boord compleet.

De open kuip is royaal en voorzien van een afneembare cabriokap; met de ramen weggekapt heeft de Doerak een doorvaarthoogte van slechts 1,85 m, ideaal voor lage bruggen. Aan bakboord vindt u de stuurinrichting en aan stuurboord een losse meevaardersstoel; tegen de achterzijde van de kuip zijn twee banken geplaatst, met daarachter de toegangsdeur naar de achterkajuit. In die achterkajuit liggen twee brede eenpersoonsbedden en ook hier is veel bergruimte aanwezig. Door het gehele schip ligt een mooie vloer met scheepsparket looks.

Dankzij de multiknikspantromp vaart de Doerak 1050 stabiel en comfortabel, ook op groter water, en het manoeuvreren gaat moeiteloos dankzij de krachtige Ford Lehman 108 pk motor in combinatie met de elektrische boegschroef. De brede gangboorden maken het veilig en prettig rondlopen aan dek. De boot is vakantie- en vaarklaar en is in 2021 volledig geschilderd, klaar voor vele nieuwe vaaravonturen.

# NIEUWSGIERIG GEWORDEN?

Vraag nu een bezichtiging aan!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.