

## CUSTOM TRAWLER OC



~ Bouwjaar	2003	~ Materiaal	Staal
~ Lengte	14,99 meter	~ Aantal hutten	3
~ Breedte	4,60 meter	~ Aantal slaappleatsen	6
~ Diepgang	1,20 meter	~ Motorisering	1x John Deere 6068 TFM50 225 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	3,30 meter	~ Prijs	€ 295.000,- (BTW betaald)
~ Referentie	4B065	~ Ligplaats	Sneek



## ALGEMENE INFORMATIE

<b>Naam schip</b>	l'Escargot	<b>Gewicht</b>	25.000 kg
<b>Type</b>	Motorjacht	<b>Rompvorm</b>	Knikspant
<b>Werf</b>	Molenaar Jachtwerf De Hemmes	<b>CE-normering</b>	B
<b>Ontwerper</b>	Custom	<b>Materiaal raamframes</b>	Aluminium

## TECHNISCHE INSTALLATIE

<b>Aantal draaiuren</b>	3800	<b>Schroefas smering</b>	Vet gesmeerd
<b>Aantal motoren</b>	1	<b>Besturing</b>	Hydraulisch
<b>Gemiddeld verbruik</b>	4,5 l/uur	<b>Boegschroef</b>	Ja, Düco 16 Pk
<b>Aandrijving</b>	Vaste schroefas	<b>Hekschroef</b>	Ja, Cupa 90
<b>Koeling</b>	Interkoeling	<b>Stabilizers</b>	Nee
<b>Keerkoppeling</b>	Twin Disc 50 50	<b>Brandstoftank</b>	2.000 liter Staal
<b>Motorbediening</b>	Elektrisch	<b>Drinkwatertank</b>	1.000 liter RVS
<b>Schroef</b>	4-blad	<b>Vuilwatertank</b>	250 liter RVS

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

<b>Spanning</b>	12V / 220V	<b>Acculader</b>	Mastervolt Mass 22/100
<b>Omvormer</b>	Ja, Mastervolt Mass-sine 24V/2500		
<b>Generator</b>	Ja, Whisper Power 10 Kw H-SQ10		

## ACCOMMODATIE

<b>Interieur betimmering</b>	Kersen	<b>Boiler</b>	Nee, via Kabola
<b>Interieur stoffering</b>	Stof	<b>Kooktoestel</b>	Ja, elektrisch
<b>Verwarming</b>	Ja, Kabola B12 Tap	<b>Toilet</b>	Ja, 2x

## NAVIGATIE

<b>Dieptemeter</b>	Ja	<b>GPS</b>	Ja, Horison C1000 CP
<b>Marifoon</b>	Ja, Nasa M-tech DSC + ATIS	<b>Radar</b>	Nee

De broers Hans en Thomas gooien het roer om

'Na 30 jaar op het water is het tijd voor andere dingen'

**Met een glimlach kijken de Duitse boers Hans (68) en Thomas (63) terug op de vakanties die ze in hun jeugd beleefden. Jaarlijks trokken ze met hun ouders, twee andere broers en zus naar het Nederlandse Harderwijk voor een vakantie aan het Wolderwijd. Aan dit Veluwerandmeer ontwikkelden ze een passie voor de watersport die ze al 30 jaar samen delen. Maar daar komt met de verkoop van hun droomjacht l'Escargot een eind aan. "We willen de wereld nu ook vanaf het land ontdekken."**

38 jaar was Hans toen hij in 1989 samen met zijn destijds 33-jarige broertje Thomas zijn eerste jacht kocht. "In tegenstelling tot mijn zus en andere broers fantaseerden wij als kind al over onze eigen boot. Zodra we de financiële mogelijkheden ervoor hadden, sloegen we onze slag. In het Limburgse Maasbracht kochten we een 12 meter lange Babro Classic. Dik 15 jaar lang voeren we daarmee over de Duitse, Nederlandse, Belgische en Franse wateren."

### **'Jongensdromen waarmaken'**

Vaak apart van elkaar met hun eigen gezinnen of vrienden, maar ook af en toe samen trokken ze erop uit. "Daar bewaren we mooie herinneringen aan. Samen twee of drie weken op pad om onze jongensdroom waar te maken en ondertussen mooie gesprekken voeren. Dat heeft de band echt versterkt tussen ons." Tijdens die gezamenlijke tochten ging het niet zelden over hun ideale jacht. "Een boot met drie kajuiten, een salon die ook zittend een prachtig uitzicht biedt, een machinekamer die ons tijdens reizen onafhankelijk van land zou maken, een interieur met een karakteristieke houtlook en afmetingen waarvoor alle bruggen, sluizen en kanalen in Europa geen belemmering vormden."

### **'Van Babro naar Custom built Trawler'**

De laatste jaren dat Hans en Thomas met hun Babro voeren, bezochten ze heel wat watersportbeurzen. Maar een jacht vinden dat aan al hun eisen voldeed, viel nog niet mee. "Tot we in Düsseldorf onze droomboot betraden: een Custom Trawler. Bij die boot konden we één voor één ons lijstje afvinken. En daar kwam dan ook nog die prachtige stijl van de Trawler bij. We waren er echt helemaal wild van." Niet lang na hun ontdekking begon de zoektocht naar de ideale bouwpartners. Die vonden Hans en Thomas in Woudsend en Sappemeer. "In Woudsend is het casco gebouwd. In Sappemeer volgde al het houtwerk, elektra en leidingwerk. Een vader en een zoon runden daar hun eigen ambachtelijke bedrijfje. Met veel liefde en gevoel verzorgden zij binnen een jaar het complete interieur. Ze gaven niet 100%, maar 110%./ Wat een vakmannen!"

### **'Nooit problemen bij bruggen en sluizen'**

In 2004 doopten de broers hun Custom Trawler tot l'Escargot. Afgeleid van de slak die in de Franse, Duitse, Belgische en Nederlandse keuken een exclusieve lekkernij vormt. Niet geheel toevallig de landen die Hans en Thomas op hun gemak vanaf het water wilden ontdekken. "En dat hebben we gedaan. Van het Canal du Centre Historique tot de Friese meren. En van Gent tot Berlijn. Heel wat kanalen, rivieren, meren en steden hebben we bevaren of bezocht. Omdat l'Escargot het mogelijk maakte. We konden de mast van 4.00 meter inklappen tot 3.30 meter. En met een breedte van 4.60 meter en een lengte van bijna 15,0 meter kwamen we bij bruggen en sluizen nooit in de problemen."

### **'Dierbare momenten en onvergetelijke herinneringen'**

Ook op l'Escargot reisden Hans en Thomas zowel samen als apart van elkaar met hun vrienden en gezinnen. Het leverde tal

van dierbare momenten en onvergetelijke herinneringen op. "Inmiddels ben ik opa geworden. Samen met je vrouw, kinderen en kleinkinderen erop uit trekken. Mooier is er niet."

Toch komt er aan hun avonturen over het water nu een einde. Na een leven lang werken, genieten Hans en Thomas inmiddels van hun pensioen. "En dat is een mooi moment om iets anders te gaan doen. We hebben de wereld 30 jaar lang ontdekt vanaf het water. Nu willen we dat vanaf het land gaan doen. Mijn broer en ik blijven reislustig en willen nu een camper kopen. Op naar nieuwe avonturen."

# MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

**Tel.** +31 (0)6 53 72 52 00

**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)

**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.