

ALTENA 53 CUSTOM TRAWLER



~ Bouwjaar	2007	~ Aantal hutten	2
~ Lengte	16,20 meter	~ Aantal slaappleatsen	4
~ Breedte	4,90 meter	~ Extra slaappleatsen	2
~ Diepgang	1,50 meter	~ Motorisering	2x John Deere 6068 175 pk (Inboard)
~ Doorvaarhoogte	3,35 meter	~ Prijs	€ 575.000,- (BTW betaald)
~ Materiaal	Staal	~ Ligplaats	Sneek verkoophaven
~ Referentie	4B 048		



ALGEMENE INFORMATIE

Naam schip	Brandaris	Gewicht	40.000 kg
Type	Motorjacht	Rompvorm	Multitnikspan
Werf	Altena Yachting Holland	CE-normering	A
Ontwerper	Brinksma Marine	Materiaal raamframes	Aluminium

TECHNISCHE INSTALLATIE

Aantal draaiuren	4039	Besturing	Hydraulisch
Gemiddeld verbruik	10 l/uur	Boegschroef	Ja, hydraulisch
Aandrijving	Vaste schroefassen	Hekschroef	Ja, hydraulisch
Koeling	Interkoeling	Stabilizers	Ja, Vetus
Motorbediening	Elektronisch	Brandstoftank	4.000 liter
Schroef	4-blads	Drinkwatertank	2.000 liter
Schroefas smering	Watergesmeerd	Vuilwatertank	600 liter

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning	24V/230V	Acculader	Ja, Mastervolt 100 Amp
Omvormer	Ja, Mastervolt 2500W		
Generator	Ja, Mastervolt 12kW (909 uren)		

ACCOMMODATIE

Interieur betimmering	Mahonie	Verwarming	Kabola B-17 tap
Interieur stoffering	Stof	Boiler	Nee, warmwater via Kabola
Toilet	Ja, 2x elektrisch		
Kooktoestel	Ja, 4-pits Ceramic Siemens ET715		

NAVIGATIE

Dieptemeter	Ja, Simrad	GPS	Ja
Marifoon	Ja, Simrad	Radar	Ja, Simrad

Antti en Anne Peuna hadden nog vele reisdromen

'We nemen noodgedwongen afscheid van onze Altena 53 Custom Trawler'

Van Amerika tot China en van Nieuw-Zeeland tot Duitsland. Zeven jaar lang vlogen Antti (59 jaar) en Anne (56 jaar) Peuna de wereld over op zoek naar hun droomjacht ter vervanging van hun Grand Banks 42 Classic. Uiteindelijk vond het Finse echtpaar hun wensexemplaar in Sneek. Op slag verliefd waren ze in maart 2013 op het karakteristieke interieur en de onbegrensde reismogelijkheden die De Brandaris hen bood.

"Eindelijk! Dat was het gevoel toen we in Nederland voor het eerst aan boord stapten van De Brandaris", vertelt Antti. "We zochten een jacht waarmee we de Atlantische Oceaan over konden varen om het noorden van Europa te ontdekken. Maar ook een schip dat geschikt was om te reizen door de kanalen, over de rivieren en onder de bruggen van Europa. En waar we ook heen zouden gaan, we wilden ons overal volkomen onafhankelijk kunnen voelen. We moesten op alle plekken kunnen komen, van ijskoud tot zomers heet, zonder steeds brandstof of water bij te hoeven tanken."

'Alsof we een jaren '30 jacht betraden'

Alsof het wensenlijstje nog niet lang genoeg was, diende ook het interieur volledig aan de smaak van Antti en Anne voldoen. "Van moderne inrichtingen houden we niet. We vinden een houten uitstraling met karakter prachtig. Gelukkig beschikte De Brandaris ook over die eigenschap. Alsof we een jaren '30 jacht betraden." Vanaf het moment van de aankoop beleefden Antti en Anne de mooiste reizen. Dat begon al met de trip vanuit Nederland naar hun vaste ligplaats in Finland. "We voeren vanuit Sneek naar Amsterdam waar we de kroning van Koning Willem-Alexander bijwoonden. Vervolgens trokken we over de Rijn naar Duitsland. Via Berlijn zetten we koers naar Polen en staken we de Baltische zee over naar Tallinn in Estland. Vandaaruit voltooiden we onze reis via Turku en Helsinki naar Savonlinna in Lake Saimaa."

'Dwars door Rusland'

Hoe mooi ook, nog indrukwekkender was de reis die Antti met vrienden dwars door Fennoscandia maakte. "Meer dan een jaar lang waren we onderweg. We voeren van de Baltische Zee naar de Witte Zee en door het Stalin Kanaal. Indrukwekkend. Zeker als je beseft dat er tijdens het graven tussen de 96.000 en 200.000 mensen overleden... Onderweg deden we ook nog schiereiland Kizhi met haar heilige houten kerken en Slovetzky-eiland aan. Beiden door Unesco beschermd."

'Extreme ijscondities voorbij Spitsbergen'

Even onvergetelijk was de reis met twee vrienden naar Spitsbergen, de meest noordelijk bewoonde plaats ter wereld. "De Brandaris en een stel dikke kleren hielden ons warm. We bezochten Longyearbyen, Ny-Alesund en Barentsburg. Daarna voeren we door naar Møffen-eiland. Verder konden we niet, omdat de ijscondities te extreem werden." Een warmere herinnering vormt de zomer van 2016 waarin Antti en Anne langs de kust van Noorwegen voeren. "Ik was alvast vooruit gevaren en had de hele winter in Tromsø doorgebracht. Liefst dertig dagen zaten we op zee om walvissen te spotten. Prachtig! Vervolgens trokken we langs de Noorse kust en zagen we diepblauwe fjorden, kletterende watervallen en besneeuwde bergen die uit het water oprijzen. Ook voeren we door het fraaie Telemark-kanaal naar de prachtige 'witte dorpen' aan de Zuid-kust. Daarna gingen we naar de West-kust van Zweden en Göteborg om te genieten van het mooie plattelandleven, de kastelen en de landgoederen. Via het historische Göta-kanaal keerden we terug naar de Baltische zee."

'Door privéomstandigheden voorlopig niet op reis'

Tussendoor recreëerden Antti en Anne met hun kinderen veelvuldig op het jacht in Finland, met Argipelago en het

natuurschoon van Lake Saimaa als favoriete bestemmingen. Zo maakten ze in zes jaar tijd onvergetelijke trips met de Altena 53 Custom Trawler. Eigenlijk stonden er nog vele reizen op het programma. Maar die zullen ze door privéomstandigheden niet meer met hun geliefde schip maken. Antti (59) en Anna (56) hebben De Brandaris noodgedwongen in de verkoop gezet.

'We geven een levensstijl op'

Met pijn in hart dat zeker. "Met de verkoop van De Brandaris geven we een levensstijl op. We zijn pleziervaarders in hart en nieren en zullen moeten wennen aan het leven zonder boot." Een alternatief is gelukkig al voorhanden. In Lapland, hun huidige thuisland, beschikken ze over een blokhut aan het meer. Niet al te ver van hun woonplaats Rovaniemi. "Zo zijn we in de buurt van mijn schoonmoeder. Maar hoe mooi het blokhutgevoel ook is, het kan niet tippen aan ons verblijf op De Brandaris."

De Brandaris ligt momenteel in de thuishaven van Jachtmakelaardij 4Beaufort. Maak een afspraak voor bezichtiging en stap aan boord van de Altena 53 Custom Trawler.

MEER INFORMATIE OVER DIT JACHT?

Vraag het uitgebreide informatiepakket aan!

Tel. +31 (0)6 53 72 52 00

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, doch, wij aanvaarden geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke onjuistheden van het getoonde.