

VRIPACK KOTTER 865 OK



~ Baujahr	2001	~ Zahl Kabinen	1
~ Länge	8,65 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	3,20 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	0,80 Meter	~ Motorisierung	1x Mitsubishi S4L2 37 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,20 Meter	~ Preis	€ 79.500,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B275		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Struyner	Gewicht	5.400 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Multi-knickspant
Entwurf	Vripack	CE-Normierung	C
Werft	Jacht en scheepsbouw M.J.van Geffen		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	1750	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch
Durchschnittlicher Verbrauch	2,5 L/Stunde	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Intercooling	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Technodrive	Trinkwassertank	Synthetik
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	600 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	110 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	70 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Victron Multi 12/500/20	Wandler/Umformer	Ja, Victron Multi 12/500/20
Generator	Nein		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Beleuchtung	Ja, LED
Isolierung	Standard	Boiler	Nein
Interieur Ausstattung	Polsterung	Kochstelle	Ja, 3-Branner gas
Heizung	Ja, Planar 2D 2KW	Toilet	Ja, Pumpentoilette

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot

Nein

GPS

Nein

Marifon

Nein

Radar

Nein

Vripack Kutter 865 OK "Struyner" , ein Multi-Knick-Kutter mit Heckspiegel und ausgestelltem Bug.

Die Vripack Kutter 865 "Struyner" ist eine sehr robuste und widerstandsfähige Jacht. Die Gummistoßstange zusammen mit dem schwarzen Rumpf geben diesem Schiff ein sehr robustes und nüchternes Aussehen und ihr ausgestellter Bug verleiht ihm Eleganz. Der geringe Tiefgang und die Durchfahrtshöhe von ca. 2,20 m machen viele Fahrten über die vielen kleineren Kanäle möglich. An Bord fällt sofort auf, wie groß das selbstlenzende offene Cockpit ist. Sie ist mit einer geräumigen U-förmigen Bank mit viel Stauraum ausgestattet, und unter der offenen Plicht befindet sich ein "Keller" für zusätzlichen Stauraum. Das offene Cockpit ist mit einem Zelt ausgestattet, und da sich im offenen Cockpit ein Auslass der Heizung befindet, ist es auch bei weniger schönem Wetter sehr gemütlich. Durch die 2 zu öffnenden, hochglanzlackierten Türen gelangt man in den Salon mit einer Sitzgruppe und dem Steuerstand. Vom Steuerstand aus hat man einen guten Überblick über das Schiff, die Umgebung und die Motorinstrumente. Dank der vielen Fenster ist der Salon sehr hell. Im Vorschiff der "Struyner" befindet sich die Kombüse mit Arbeitsplatte an Backbord und ist mit einem 3-Flammen-Gasherd, Kühlschrank und Edelstahlspüle ausgestattet. An der Steuerbordseite befinden sich die Toilette und ein Schrank. In der "Spitze" der "Struyner" befindet sich ein geräumiges V-Bett mit maßgefertigten M-Line-Matratzen.

Im Jahr 2018 haben die jetzigen Eigner die "Struyner" mit viel Liebe, Geschmack und Liebe zum Detail zu dem Hingucker gemacht, der sie heute ist.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.