

VRI-JON CLASSIC 44



| | | | |
|-------------------|-------------|---------------------|--|
| ~ Baujahr | 2012 | ~ Zahl Kabinen | 2 |
| ~ Länge | 13,50 Meter | ~ Zahl Schlafplätze | 5 |
| ~ Breite | 4,40 Meter | ~ Extra Kojen | 2 |
| ~ Tiefgang | 1,15 Meter | ~ Motorisierung | 1x Volvo Penta D3-200 200 ps (Innenbord) |
| ~ Durchfahrtshöhe | 2,70 Meter | ~ Preis | € 385.000,- (MwSt bezahlt) |
| ~ Material | Stahl | ~ Liegeplatz | Überdachter Verkaufshafen 4Beaufort Sneek |
| ~ Referenz | 4B315 | | |



ALLGEMEINE INFORMATION

| | | | |
|---------------|--------------------------|-----------|--------------|
| Schiffsname | Avontuur | Entwurf | M. Bekebrede |
| Type | Motoryacht | Gewicht | 20.000 Kg |
| Werft | Vri-Jon Yachts Ossenzijl | Rumpfform | Rundspant |
| CE-Normierung | B | | |

TECHNISCHE ANLAGE

| | | | |
|--|--|-----------------------------------|------------------|
| Zahl Drehstunden | 1450 | Schmierung Schraubenwelle | Wassergeschmiert |
| Anzahl der Motoren | 1 | Steuerung | Hydraulisch |
| Durchschnittlicher Verbrauch | 5 L/Stunde | Stabilisatoren | No |
| Antrieb | Feste Propellerwelle | Kraftstofftank | Stahl |
| Kühlung | Intercooling | Trinkwassertank | Edelstahl |
| Motorbedienung | Elektronisch | Abfallwassertank | Synthetik |
| Schraube | 5-Blatt Propeller | Gesamtvolumen der Kraftstofftanks | 860 Liter |
| Gesamtkapazität der Wassertanks | 600 Liter | | |
| Bugschraube | Ja, elektrisch Cupa 9 PS, kontrollierte Drehzahl | | |
| Heckschraube | Ja, elektrisch Cupa 9 PS, kontrollierte Drehzahl | | |
| Gesamtkapazität der Grauwassertanks | 150 Liter | | |
| Gesamtkapazität der Schwarzwassertanks | 250 Liter | | |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| | | | |
|--------------------|---|------------------|--------------------------------|
| Bordspannung | 12V / 24V / 220V | Wandler/Umformer | Ja, Victron Quattro 23/3000/70 |
| Trenntransformator | Ja, Victron 3600W | Generator | Nein |
| Akkulader | Ja, Victron Quattro 23/3000/70 + Victron Phoenix für Bug- und Heckstrahlruder | | |

EINRICHTUNG

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------|-------------------------|
| Interieur Verkleidung | Amerikanische Walnuss | Boiler | Ja, Isotemp 75 L. |
| Interieur Ausstattung | Alcantara | Kochstelle | Ja, 4-Branner gas Gimeg |
| Toilet | Ja, 2x | | |
| Heizung | Ja, Eberspracher D5L, inkl. Abfluss am Aussensteuerstand | | |

NAVIGATION

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|--------------|----------------------|
| Tiefenmesser/Echolot | Ja, Raymarine ST60+ | GPS | Ja, Raymarine E120-W |
| Marifon | Ja, Raymarine RAY90 | Radar | Nein |

Beim Betreten der „Avontuur“, einem von Martin Bekebrede entworfenen Kreuzfahrtschiff, fällt sofort der enorme Raum auf. Unter anderem sorgen die erhöhten Gangways dafür, dass Sie im gesamten Schiff ein „Meer“ an Innenraum haben. Die „Avontuur“ ist übersichtlich, geräumig und gemütlich eingerichtet.

Vorne befindet sich die Gästekabine mit an Backbord einem „Etagenbett“ mit 1x Einzelbett 100 cm breit und 1x Doppelbett und einem praktischen Sitz, und an Steuerbord ein Badezimmer mit Waschbecken und Toilette. Die geräumige U-förmige Küche hat eine große Arbeitsfläche, einen 4-Flammen-Gasherd, eine Spüle, eine Kombi-Mikrowelle, einen Kühlschrank mit Gefrierfach und viel Schrankraum. Gegenüber der Küche befindet sich die Essecke mit großem Tisch. Der Salon liegt in direktem Kontakt mit dem Vorschiff und verfügt über ein gut sitzendes halbrundes Sofa und ebenfalls über viel Schrankraum mit eingebautem TV auf einem Lift. Auf der Backbordseite befindet sich das Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Duschkabine. An Steuerbord befindet sich das Eigenerzimmer mit freistehendem Bett. Im Bug und im Salon beträgt die Stehhöhe + 200 cm und im Heck 196 cm.

Dieses runde, kielgezogene Boot (Unterwasserschiff 6 mm) ist leicht zu segeln und lässt sich einfach in die gewünschte Position manövrieren. Die „Avontuur“ hat breite Gangborden mit fast keinem Höhenunterschied, so dass Sie sich leicht und sicher bewegen können. Auf dem Achterdeck befindet sich auf der Backbordseite die Steueranlage. Auf dem Achterdeck gibt es reichlich Sitzgelegenheiten und Platz, so gibt es eine Sitzbank an Steuerbord und eine Sitzbank am Heck des Schiffes.

Diese sehr gut gepflegte Vri-Jon Classic 44 „Avontuur“ liegt in einem Bootshaus in der Nähe unseres Verkaufshafens.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.