

# VALKVLET 1230 OK AK



JACHTMAKELAARDIJ  
4BEAUFORT

|                      |             |                        |   |
|----------------------|-------------|------------------------|---|
| ~~~~ Baujahr         | 1978        | ~~~~ Zahl Kabinen      | 2   |
| ~~~~ Länge           | 12,30 Meter | ~~~~ Zahl Schlafplätze | 4   |
| ~~~~ Breite          | 3,60 Meter  | ~~~~ Extra Kojen       | 3   |
| ~~~~ Tiefgang        | 1,05 Meter  | ~~~~ Motorisierung     | 1x DAF 575 105 ps (Innenbord)                     |
| ~~~~ Durchfahrtshöhe | 2,45 Meter  | ~~~~ Preis             | € 130.000,- (MwSt bezahlt)                        |
| ~~~~ Material        | Stahl       | ~~~~ Liegeplatz        | Liegeplatz Eigner, Besichtigung nach Vereinbarung |
| ~~~~ Referenz        | 4B312       |                        |   |



## ALLGEMEINE INFORMATION

---

|                      |                         |                  |                         |
|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| <b>Schiffsname</b>   | Zeevark                 | <b>Entwurf</b>   | P. Valk Yachts Franeker |
| <b>Type</b>          | Motoryacht              | <b>Gewicht</b>   | 12.000 Kg               |
| <b>Werft</b>         | P. Valk Yachts Franeker | <b>Rumpfform</b> | Rundspant               |
| <b>CE-Normierung</b> | K.A.                    |                  |                         |

## TECHNISCHE ANLAGE

---

|  |  |  |                       |
|--|--|--|-----------------------|
| <b>Zahl Drehstunden</b>                | 5300   | <b>Schmierung Schraubenwelle</b>         | Fettgeschmiert        |
| <b>Anzahl der Motoren</b>              | 1  | <b>Steuerung</b>                         | Hydraulisch           |
| <b>Durchschnittlicher Verbrauch</b>    | 5 L/Stunde   | <b>Bugschraube</b>                       | Ja, elektrisch (Cupa) |
| <b>Antrieb</b>                         | Feste Propellerwelle                               | <b>Heckschraube</b>                      | Nein                  |
| <b>Wendegetriebe</b>                   | Velvet   | <b>Kraftstofftank</b>                    | Stahl                 |
| <b>Motorbedienung</b>                  | Morse  | <b>Trinkwassertank</b>                   | Edelstahl             |
| <b>Schraube</b>                        | 3-Blatt Propeller                                  | <b>Gesamtvolumen der Kraftstofftanks</b> | 600 Liter             |
| <b>Gesamtkapazität der Wassertanks</b> | 600 Liter  |  |                       |
| <b>Kühlung</b>                         | Ladeluftkühlung + Kühlleitungen in den Skeggen     |  |                       |
| <b>Stabilisatoren</b>                  | Nein, aber erhöhte Keimkiele (Trockenfall möglich) |  |                       |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

---

|                     |                                  |                           |                                  |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| <b>Bordspannung</b> | 24V / 220V                       | <b>Trenntransformator</b> | Ja, Victron Galvanische isolator |
| <b>Akkulader</b>    | Ja, Victron Multiplus 24/1600/40 | <b>Wandler/Umformer</b>   | Ja, Victron Multiplus 24/1600/40 |
| <b>Generator</b>    | Nein                             |                           |                                  |

## EINRICHTUNG

---

|                              |                         |                    |                           |
|------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>Interieur Verkleidung</b> | Mahagoni                | <b>Beleuchtung</b> | LED                       |
| <b>Interieur Ausstattung</b> | Polsterung              | <b>Boiler</b>      | Ja, Isotherm              |
| <b>Heizung</b>               | Ja, Webasto Airtop 3500 | <b>Kochstelle</b>  | Ja, 4-Branner gas Dometic |
| <b>Toilet</b>                | Ja, pomptoilet          |                    |                           |

## NAVIGATION

---

|                      |  |     |                        |
|----------------------|--|-----|------------------------|
| Tiefenmesser/Echolot | Ja, Raymarine Tridata                                      | GPS | Ja, Raymarine Axiom 9" |
| Radar                | Nein   |     |                        |
| Marifon              | Ja, Shipmate RS8300 ATIS (neue Kanäle) + AIS Raymarine 700 |     |                        |

## Valkvlet 1230 OK AK

Diese Valkvlet 12.30 mit offenem Cockpit und Achterkajüte ist wirklich ein Bild! Mit ihrer Länge von 12,30 m kommen ihre authentischen, robusten Linien sehr gut zur Geltung und machen sie zu einer unauffälligen, aber auffälligen Erscheinung auf dem Wasser. Diese sehr gut (professionell) gepflegte Valkvlet hat eine umfangreiche Liste von Modifikationen und Verbesserungen, und auch heute noch überlässt der Eigner nichts dem Zufall.

Im Vorschiff befindet sich u.a. die Eignerkabine mit einem geräumigen V-Bett, das mit Hilfe eines „Füllers“ in ein Kingsize-Bett verwandelt werden kann. Unter diesen Betten gibt es viel Stauraum. Eine geräumige Essecke, wie man sie nicht oft in einer Valkvlet findet. Sie befindet sich auf der Backbordseite des Valkvlets und bietet auch zusätzliche Schlafplätze. Die L-förmige Küche und das Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Dusche befinden sich an Steuerbord. Im Salon auf der Steuerbordseite befindet sich eine Längssitzgruppe, ebenfalls mit zusätzlichen Schlafplätzen, und ein Begleitsitz mit einem Kühlschrank darunter. Auf der Backbordseite befinden sich ein Kleiderschrank und der Steuerstand. Wie zu erwarten, gibt es im Salon eine große Schiebeluke und die 4 Türen können geöffnet werden, um einen großen Raum zwischen dem Salon und dem offenen Cockpit zu schaffen. Das selbstlenzende Cockpit hat 2 separate Bänke und eine große Luke, in der sich der Dieseltank und Stauraum befinden. Unter den Gangborden im offenen Cockpit befinden sich mehrere Schränke. Die Achterkabine hat auf beiden Seiten ein Einzelbett.

Die Valkvlet 12.30 OK AK kann nach Absprache in ihrem Bootshaus besichtigt werden.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60

**E-Mail** info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

**Website** www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.