

VALKVLET 1190 OK/AK



~ Baujahr	1976	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	11.90 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3.65 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1.15 Meter	~ Motorisierung	1x Solé SM-105 L(2020) 90 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2.45 Meter	~ Preis	€ 124.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Terminvereinbarung Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B254		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Pylades	Gewicht	14.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant
Werft	P. Valk Yachting Franeker	CE-Normierung	K.A.

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	535	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, hydraulisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Nein
Kühlung	Intercooling	Stabilisatoren	Nein, aber Bilgekiele
Wendegetriebe	Velvet + Gelenke	Kraftstofftank	450 Liter Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	400 Liter Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Ölbad	Abfallwassertank	50 Liter Synthetik

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V/ 220V/220V	Wandler/Umformer	Ja, Vetus 24/2000
Akkulader	Ja, Victron Skylla 24/25	Generator	Nein

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Boiler	Ja, Invetum
Interieur Ausstattung	Polsterung	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas Oranier
Heizung	Ja, Ebersprächer Hydronic 10 CV	Toilet	Ja, elektrisch

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine ST60+	GPS	Ja, Furanogos Navigator GP-30
Marifon	Ja, Icom IC-M330 (2020)	Radar	Nein

Valkvlet 1190 OK/AK, ein Klassiker, aber völlig aus der heutigen Zeit.

Eine Valkvlet, die bereits weite Reisen von Polen nach London unternommen hat und im Laufe der Jahre viele Änderungen erfahren hat. Ein technisches Logbuch mit den Änderungen und Wartungsarbeiten ist vorhanden. Zum Beispiel wurden der Gasbunker und der Kettenkasten durch einen Edelstahlbunker und -kasten ersetzt, versenkte Bilgekiele für den Trockenfall wurden installiert, Standrohre wurden durch Edelstahlrohre ersetzt, das Unterwasserschiff wurde sandgestrahlt, das Teakdeck wurde 2009 ersetzt und 2020 wurde der vorhandene Motor durch einen Solé-Diesel ersetzt und das sind nur einige Punkte, die durchgeführt wurden. Kurz gesagt, eine Valkvlet in sehr sauberem Zustand.

Das Interieur dieser Valkvlet ist in Teakholz ausgeführt, wobei das Cockpit traditionell in Massivholz ausgeführt ist, ebenso wie die Außen- und Innenböden, die Kombüse in massivem Teakholz und mit laminierten Türrahmen, aber auch mit einer Reihe von schönen Accessoires wie einem hydraulischen Bugstrahlruder, Warmwasserboiler, Ölbad Propellerwelle, Schwarzwassertank, etc. ausgestattet.

Vorne zwei V-Kojen (mit Abstandshalter) mit Schrankraum darunter. An Backbord die Nasszelle mit elektrischer Toilette und Dusche und an Steuerbord die Kombüse. Im Salon der Steuerstand an Backbord und an Steuerbord ein Hängeschränk, eine ausziehbare Couch als zusätzliche Schlafgelegenheit und gegenüber ein Schränk. Natürlich hat diese Vlet auch eine große Schiebeluke sowie 2 Dreh- und 2 Schiebefenster. Durch die Schiebetüren gelangt man in die offene Plicht mit Sitzbank und "Speisekammer". Im Heck befindet sich die Achterkabine mit 2 Einzelbetten.

Diese sehr gut gewartete Valkvlet ist bereit für neue Abenteuer.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.