

VALKVLET 1160 OK/AK



~ Baujahr	1972	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	11.60 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3.65 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1.05 Meter	~ Motorisierung	1x Nanni (bassis Man) 2011 135 ps (Innenbord)
~ Material	Stahl	~ Preis	Verkauft (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B273	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Vereinbarung, Liegeplatz des Eigner



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Compaen	Werft	P. Valk Yachting Franeker
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant
CE-Normierung	K.A.		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	3005	Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch (100 kgf)
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Nein
Kühlung	Kiel-Kühlung	Stabilisatoren	Nein
Motorbedienung	Morse	Kraftstofftank	600 Liter Stahl
Schraube	4-Blatt Propeller	Trinkwassertank	600 Liter Edelstahl
Abfallwassertank	150 Liter Stahl		
Wendegetriebe	Ja, mit einem Centaflex-Axialdrucklager		
Steuerung	Hydraulisch, mit elektrischer Steuerung und Joystick für das offene Cockpit		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V/24V/220V	Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt 750
Generator	Nein		
Akkulader	Ja, Betriebs- und Starterbatterien aufladen		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Heizung	Ja, Ebersprächer diesel
Interieur Ausstattung	Polsterung	Kochstelle	Ja, 3-Branner gas
Toilet	Ja, elektrisch		
Boiler	Nein, Warmwasser über Fasto-Geysir		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja	GPS	Ja, GPS navigator Furuno
Radar	Nein		

Valkvlet 1160 OK/AK "Compaen"

Die Valkvlet befindet sich derzeit noch im Winterschlaf, sobald sie wieder fahrbereit ist, werden wir einen ausführlichen Fotobericht erstellen.

Die Valkvlet ist seit mehr als 21 Jahren bei ihrem jetzigen Eigner, und gemeinsam haben sie viele schöne Kreuzfahrten im In- und Ausland gemacht.

Im Jahr 2011 wurde ein robuster Nanni-Schiffsdieselmotor (auf MAN-Basis) mit 150 PS eingebaut, der auf 135 PS getunt wurde, mit Umkehrkupplung, neuer Propellerwelle und einem 4-Blatt-Propeller. Das Steuersystem verfügt über eine elektrisch steuerbare Hydraulik, mit der das verlängerte und verstärkte Ruderblatt im Handumdrehen von Backbord nach Steuerbord gedreht werden kann, was das Manövrieren sehr einfach macht und ein Heckstrahlruder überflüssig macht. Außerdem gibt es eine Fernbedienung für die Steuerung an Deck. Was für das Alter einer Valkvlet sicherlich auffällt, ist die Elektroinstallation, die für die damalige Zeit sehr professionell und umfangreich installiert ist.

Die Valkvlet ist mit Mahagoni getäfelt und hat massive Teakholzböden. Die Einteilung ist so, wie Sie es von einer Valkvlet erwarten würden, mit einer Kabine im Bug mit V-Bett, 2 Schränken und 2 Hängeschränken. Die Kombüse mit Spüle (nicht weniger als 180 cm lang) hat eine Spüle, einen eingebauten 3-Flammen-Gasherd, einen eingebauten Backofen und für heißes Wasser einen Fasto-Geyser. Unter der Spüle befinden sich 3 Schränke und unter dem Dollbord, in Höhe der Spüle, gibt es ebenfalls Stauraum für z.B. Teller und Gläser. Das Badezimmer verfügt über eine elektrische Toilette mit Durchlauferhitzer, Waschbecken und Dusche. Im Salon finden Sie den Steuerstand, einen Schrank und direkt neben der Kombüse in einem Schrank den Elektrolux-Kühlschrank, der mit Gas/Strom betrieben wird. Die Sitzgruppe ist ausziehbar zu einem zusätzlichen Doppelbett. Der Motor ist in einer schallgedämmten Motorbox mit Auspuff untergebracht, so dass er kaum zu hören ist. Im offenen Cockpit (mit Cockpitzelt) befinden sich 2 Bänke und im Boden eine große Luke zum "Keller". In der Achterkabine befinden sich 2 Einzelbetten.

Die Valkvlet 1060 OK/AK ist bereit, auf wunderbare Ausflüge, wertvolle Momente und unvergessliche Erinnerungen mit ihrem neuen Besitzer zu gehen!

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.