

# VALKVLET 11.30 OK



JACHTMAKELAARDIJ  
4BEAUFORT

	<b>Baujahr</b>	1994		<b>Zahl Kabinen</b>	1
	<b>Länge</b>	11,30 Meter		<b>Zahl Schlafplätze</b>	2
	<b>Breite</b>	3,65 Meter		<b>Extra Kojen</b>	2
	<b>Tiefgang</b>	1,05 Meter		<b>Motorisierung</b>	1x Ford 2725E - 6,2 l. 130 ps (Innenbord)
	<b>Durchfahrtshöhe</b>	2,50 Meter		<b>Preis</b>	€ 139.000,- (MwSt bezahlt)
	<b>Material</b>	Stahl		<b>Liegeplatz</b>	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
	<b>Referenz</b>	4B377			



## ALLGEMEINE INFORMATION

---

<b>Schiffsname</b>	Niña	<b>Gewicht</b>	12.000 Kg
<b>Type</b>	Motoryacht	<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Werft</b>	P. Valk Yachts Franeker	<b>CE-Normierung</b>	nicht zutreffend

## TECHNISCHE ANLAGE

---

<b>Zahl Drehstunden</b>	1549	<b>Steuerung</b>	Hydraulisch
<b>Anzahl der Motoren</b>	1	<b>Bugschraube</b>	Ja, elektrisch + Fernbedienung
<b>Antrieb</b>	Feste Schraubenwelle	<b>Stabilisatoren</b>	No, kim kielen.
<b>Kühlung</b>	Intercooling	<b>Kraftstofftank</b>	Stahl
<b>Wendegetriebe</b>	PRM	<b>Trinkwassertank</b>	Edelstahl
<b>Motorbedienung</b>	Morse	<b>Abfallwassertank</b>	Synthetik
<b>Schmierung Schraubenwelle</b>	Fettgeschmiert	<b>Gesamtvolumen der Krafstoftanks</b>	650 Liter
<b>Gesamtkapazität der Wassertanks</b>	650 Liter		
<b>Heckschraube</b>	Ja (2022), elektrisch + Fernbedienung		
<b>Gesamtkapazität der Grauwassertanks</b>	80 Liter		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

---

<b>Bordspannung</b>	24V / 220V	<b>Trenntransformator</b>	Nein
<b>Akkulader</b>	Ja, Victron Multiplus 24/1600/40	<b>Wandler/Umformer</b>	Ja, Victron Multiplus 24/1600/40
<b>Generator</b>	Nein		

## EINRICHTUNG

---

<b>Interieur Verkleidung</b>	Mahonie	<b>Heizung</b>	Ja, Ebersprächer
<b>Interieur Ausstattung</b>	Stoffbezug	<b>Kochstelle</b>	Ja, 4-Branner gas Spinflo
<b>Toilet</b>	Ja, Pumpentoilette		
<b>Boiler</b>	Nein, Warmwasser über Gasboiler (Poloma)		

## NAVIGATION

---

<b>Tiefenmesser/Echolot</b>	Ja, im Plotter	<b>GPS</b>	Ja, Simrad GO9 XSE (2020)
<b>Marifon</b>	Ja, Shipmate RS8300	<b>Radar</b>	Nein

## Valkvlet 11.30 OK

Dieser Valkvlet 11.30 OK, gut gepflegt und klassisch in der Reihe, verbindet zeitlose Eleganz mit durchdachter Funktionalität. Die Valkvlet ist auf Kurs stabil und sehr wendig. Angetrieben von einem starken Ford-Motor mit 130 PS und ausgestattet mit ferngesteuertem Bug- und Hecktriebwerk fühlt sich jedes Manöver sicher und entspannt an. Das Schiff ist ein Fest für die Augen und ein Vergnügen beim Fahren, egal ob Sie ruhig reisen oder einen Tagesausflug mit Freunden und Familie machen.

Das Interieur überrascht mit einem offenen Grundriss, der mehr Platz und Licht bietet, als man von einem Vlet dieser Länge erwarten würde. Im offenen Bug befindet sich ein geräumiges Bett, das sich mühelos in einen gemütlichen V-runden Sitz verwandeln lässt und dem Ganzen einen großzügigen und luftigen Charakter verleiht. Der Salon geht nahtlos durch vier französische Türen in das große, offene Cockpit über, wodurch ein einziger fließender Wohnraum innen und außen entsteht – ideal für sonnige Tage und lange Abende auf dem Wasser.

Praktisch und komfortabel eingerichtet, verfügt die Valkvlet über eine Küche mit warmer Holzarbeitsplatte und ein komplettes Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Dusche. Im Steuerhaus/Salon findet man einen Paddle-Sitz mit Kartentisch und eine ausziehbare Bank für zusätzlichen Schlafplatz auf der Steuerbordseite; Auf der Backbordseite wurden die Steuerposition und eine Schrankwand angebracht, mit viel Belüftung und Licht durch die große Verschiebeluke, zwei Seitenfenster und zwei Frontscheiben, die geöffnet werden können. Das Heck des Steuerhauses besteht aus vier Klapptüren, sodass die Salon und das Cockpit problemlos zu einem geräumigen Raum vereint werden können.

Das offene Cockpit ist bewusst geräumig: Nur eine Bank am Heck lässt viel Bewegungsfreiheit und bietet Platz für (Sonnen-)Stühle, während die Teakholzoberfläche und die selbstentlüftende Bauweise sowohl Stil als auch Benutzerfreundlichkeit verleihen. Unter dem Cockpit befindet sich ein großer Stauraum, perfekt für Linien, Polster und Zubehör. Wichtige Wartungsarbeiten wurden kürzlich durchgeführt: Der Rumpf wurde 2021 vollständig gestrichen, der Aufbau 2023 und das Cockpitzelt 2025 komplett erneuert.

Kurz gesagt, die 'Niña' ist ein Qualitätsboot, das mühelos Komfort, praktisches Layout und zuverlässige Technologie vereint. Für diejenigen, die ihr Herz schneller schlagen lassen wollen, wenn sie eine solide Yacht sehen und erleben, ist dies eine großartige Gelegenheit, die Sie nicht so leicht verpassen werden.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60

**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)

**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle

Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.