

## VALKVLET 10.60 OK/AK



~ Baujahr	1976	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	10,60 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,50 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1,00 Meter	~ Motorisierung	1x DAF 475 82 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,40 Meter	~ Preis	€ 67.500,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Boornzwaag
~ Referenz	48077		



## ALLGEMEINE INFORMATION

---

Schiffsname	Zeeleeuw	Gewicht	10.500 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant
Werft	P. Valk Yachts Franeker	CE-Normierung	NVT
Material Fensterrahmen	Aluminium		

## TECHNISCHE ANLAGE

---

Zahl Drehstunden	4334	Schraube	3-Blatt-Schraube
Anzahl der Motoren	1	Schmierung Schraubenwelle	Fettschmierung
Durchschnittlicher Verbrauch	4,5 L/Stunde	Steuerung	Hydraulisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Bugschraube	Nein
Kühlung	Trockener Auspuff	Heckschraube	Nein
Wendegetriebe	Velvet	Stabilisatoren	Nein
Motorbedienung	Morse	Kraftstofftank	500 Liter Stahl
Trinkwassertank	500 Liter Edelstahl		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

---

Bordspannung	12V/220V	Wandler/Umformer	Ja
Akkulader	Ja	Generator	Nein

## EINRICHTUNG

---

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Boiler	Nein, Warmwasser über Geysir
Interieur Ausstattung	Stoff-Polsterung	Kochstelle	Ja, 2-Branner gas
Heizung	Ja, Webasto	Toilet	Ja

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Autohelm	GPS	Ja, Garmin 120
Marifon	Ja, 1x Sailor en 1x Navman	Radar	Ja, Raytheon

Valkvlet 10.60 OK/AK

Vom ersten Besitzer, eine schöne traditionelle Valkvlet in gutem Zustand und immer in einem überdachten Liegeplatz gelegen.

Durch den beispiellos steifen, runden Rumpf ist die Valkvlet für ein großes Segelgebiet geeignet. Überfahrt nach Skandinavien? Kein Problem, dieses Schiff hat Erfahrung. Aber auch durch den geringen Tiefgang und die Höhe von 2,40 m fühlt sich die Zeeleeuw auf den Binnengewässern bestens aufgehoben.

Im Jahr 2013 hat P. Valk in Franeker eine große Wartung des Schiffes durchgeführt. Der Aufbau, der Rumpf und das Unterwasserschiff wurden freigelegt und mit einem neuen Lacksystem komplett neu aufgebaut. Alle Holzarbeiten außen und das Cockpit wurden neu lackiert. Die Stahlkonstruktion wurde komplett überprüft und gegebenenfalls ersetzt. Das alte Teakdeck wurde durch ein ganz neues Teakdeck ersetzt! Und gerade hat das Schiff auch einen neuen Leguan bekommen.

# MEHR INFORMATIONEN ZU DIESER YACHT?

Fordern Sie das umfangreiche Informationspaket an!

**Tel.**

+31 (0)6 53 72 52 00

**E-Mail**

[info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)

**Website**

[www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.