

SUPER LAUWERSMEER KRUISER 13.50 AK



~ Baujahr	1998	~ Material	Stahl
~ Länge	13,70 Meter	~ Zahl Kabinen	2
~ Breite	4,20 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Tiefgang	1,10 Meter	~ Motorisierung	Iveco aifo 8061 M14 145 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,75 Meter	~ Preis	€ 180.000,- (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B075	~ Liegeplatz	Verkoophaven, overdekt.



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Bonheur	Gewicht	20.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knicks pant
Werft	Wouda / Jachtwerf Lauwersmeer	CE-Normierung	C
Material Fensterrahmen	Getönt thermopane aluminium		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2958	Steuerung	Hydraulik
Durchschnittlicher Verbrauch	5,5 L/Stunde	Bugschraube	Ja, hydraulik
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Heckschraube	Ja, hydraulik
Wendegetriebe	Technodrive	Stabilisatoren	Nein
Motorbedienung	elektronisch	Kraftstofftank	800 Liter Stahl
Schraube	4-blatt	Trinkwassertank	800 Liter Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Wasser geschmiert	Abfallwassertank	280 Liter Edelstahl
Kühlung	Direkt Ausserwasser mit doppelte wierfilter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 230V	Akkulader	Ja, Mastervolt 24/100
Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt 24/2500		
Generator	Ja, Mastervolt (Westerbeke) 12 KVA (666 Stunde)		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Heizung	Ja, CV Webasto mit Heizkörper
Interieur Ausstattung	Stoff	Boiler	Ja, 50 L
Kochstelle	Ja, 4 pits keramisch Atag		
Toilet	Ja 2x Elektrisch . (1x Gästekabine, 1x eignerkabine)		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Autohelm	GPS	Ja, Autohelm ST80
Marifon	Ja, Shipmate 8300	Radar	Ja, Raytheon

□ Super Lauwersmeer Kreuzer 13.50 AK.

FULL OPTIONS Super Lauwersmeer Kreuzer 13,50 AK.

Mit diesem robusten Kreuzer mit hervorragenden Segeleigenschaften ist aufgrund der minimalen Durchfahrtshöhe von 2,70 Metern (max. 4,70 Meter), einer Breite von 4,20 Metern und einer Tiefe von 1,10 Metern ein großes Fahrgebiet möglich.

Dieser sehr komplette Kreuzer, luxuriös mit Teakholz verkleidet, ist mit einer geräumigen separaten Vorderkabine mit zwei V-Betten ausgestattet. Auf beiden Seiten befindet sich unter dem Bett ein Stauraum. Im gleichen Raum befindet sich auf der Backbordseite ein Doppelschrank mit gegenüberliegendem separatem WC mit elektrischer Toilette (2016) und Waschbecken.

Die geräumige Küche, die mit Schiffsparkett ausgestattet ist, besteht aus 2 Teilen, backbordseitig ist eine lange luxuriöse Corianische Küchenarbeitsplatte mit viel Platz, Doppelwaschbecken, viel Schrankraum, Kühlschrank (120 L) Nr. 1 mit Gefrierschrank und ausreichend Platz für Kaffeemaschine etc. Steuerbordseitig ist ein 4-Flammen-Keramik-ATAG-Kocher, Siemens-Mikrowelle (Kombi/Grill und Heißluft), Siemens-Geschirrspüler plus Kühlschrank (80 L) Nr. 2 mit Gefrierschrank und mehreren Schrankräumen und auch hier ist die Corianische Küchenarbeitsplatte. Neben der Treppe zum Wohnzimmer ist die Siemens Waschmaschine / Trockner.

In dem geräumigen Salon mit Schiebedach befindet sich auf der Backbordseite die Treppe zum Achterdeck und eine lange Schrankwand mit einem TV-Schrank (Satellitenschüssel 2019) zur Trennung von Salon und Küche. Hier befindet sich auch das umfangreiche Bedienfeld des Mastervolt-Systems. Auf der Steuerbordseite befindet sich eine lange U-förmige Bank.

Durch eine kleine Treppe, die auch den Zugang zum Maschinenraum ermöglicht, gelangt man in einen Flur, in dem sich auf der Backbordseite ein separater Toilettenraum mit elektrischer Toilette und Waschbecken befindet. Daneben befindet sich die Eignerkabine mit einem elektrisch verstellbaren französischen Bett. Auf beiden Seiten des Bettes befinden sich Schränke und im Spiegel des Schiffes 2 große Luken.

Die Kabine des Besitzers bietet Zugang zum Badezimmer mit separater Dusche, Handtuchhalter und großem Waschbecken.

Das ganze Schiff ist zentral beheizt, doppelt getöntes Glas und sowohl die Vorderkabine, der Salon als auch die Eignerkabine haben eine eigene Klimaanlage!

Der Super Lauwersmeer Cruiser ist rundum mit einem Teakdeck ausgestattet, das Ende 2016 komplett umgebaut und überprüft wurde.

Das sehr geräumige Achterdeck mit seinem Steuerstand (mit Heizung) und der großzügigen Instrumententafel ist mit einem schweren Cabrio (2012) mit weißer Innenseite und einem Bimini ausgestattet. Die Radarhalterung aus Edelstahl lässt sich leicht absenken. Auf der Rückseite des Achterdecks befinden sich zwei große Backboxen mit luxuriösen Kissen.

Über den technischen Teil des Schiffes ist sehr viel zu erzählen, einschließlich des hydraulischen Bug- und Heckstrahlruders, des hydraulisch betriebenen Ankers, der Ölbad-Propellerwelle, der umfangreichen Elektroinstallation (einschließlich 12 kVA-

Generator, der kompletten Navigationsausrüstung (einschließlich Radar, Autopilot, Geschwindigkeits- und Tiefenmesser, GPS, etc. etc. etc.), des Elektrogashandels, der Doppel-Dieselfilter, der Doppel-Unkrautfilter, etc. etc. etc. etc. etc.

Dieser vollwertige Super Lauwersmeer Kreuzer MUSS Sie gesehen haben, wenn Sie ein Schiff suchen, auf dem Sie sowohl im Sommer als auch im Winter übernachten können.

Ob es sich nun um eine lange Reise oder nur um ein entspanntes Wochenende mit Ihren Freunden / Familie handelt, dies ist ein echtes HIGH EXECUTIVE Schiff!

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.