

SUPER LAUWERSMEER KRUISER 1120



~ Baujahr	1984	~ Zahl Kabinen	4
~ Länge	11,20 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	3,50 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1,15 Meter	~ Motorisierung	1x Perkins 6 cilinder 120 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,85 Meter	~ Preis	€ 89.000,-
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort
~ Referenz	4B307		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	LUV	Entwurf	Wouda
Type	Motoryacht	Gewicht	11.600 Kg
Werft	Jachtwerf Lauwersmeer	Rumpfform	Knicks pant
CE-Normierung	K.A.		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	3040	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch 6kw
Durchschnittlicher Verbrauch	3,5 L/Stunde	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Kiel-Kühlung	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Paragon Gears	Trinkwassertank	Edelstahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Synthetik
Schraube	4-Blatt Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	550 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	600 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	90 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Trenntransformator	Ja
Dynamo	Extra dynamo	Wandler/Umformer	Ja, 1200 W
Akkulader	Ja, Trident	Generator	Ja, Fisher Panda Neo 5000i 5kw

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Beleuchtung	Led
Interieur Ausstattung	Polsterung	Boiler	Ja, 40 L.
Heizung	Ja, Ebersprächer 5 kw	Kochstelle	Ja, 2-Brenner-Induktion
Toilet	Ja, Pump-Toilette		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot

Ja, Clipper Duet

Marifon

Ja, 2x Icom

Radar

Nein

GPS

Ja, Raymarine Dragonfly-5 + Raymarine Dragonfly-7

Super Lauwersmeer kruiser 1120

Ein feiner Motorkreuzer von einer renommierten niederländischen Werft mit einem klassischen, aber feinen Layout. Im Bug befindet sich eine Schlafkabine mit V-Bett, eine Essecke und die Kombüse. Die Kombüse steht in offener Verbindung mit dem geräumigen Salon mit L-förmiger Salonsitzgruppe, Schränken und Innensteuerstand. Im Heck befindet sich die Eignerkabine mit Doppelbett, viel Schrankraum und das Bad mit Toilette, Waschbecken und Dusche.

Das geräumige Achterdeck mit freiem Steuerstand mittschiffs und achterlichem Eingang zum Salon. Die Gangborde rundum sind leicht begehbar und mit einer Edelstahlreling ausgestattet, die auf dem Achterdeck mit Teakholzbalken versehen ist. Die SI-Kreuzer hat schwere Edelstahl-Davits, eine Badeplattform und einen Edelstahl-Bugsprit mit einer Leiter. Der jetzige und zweite Eigner hat die „Luv“ gut und mit Liebe gepflegt. Kurzum, ein gutes und schönes Schiff!

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.