

# SUPER LAUWERSMEER KRUISER 1120



|                   |             |                     |   |
|-------------------|-------------|---------------------|---|
| ~ Baujahr         | 1984        | ~ Zahl Kabinen      | 4   |
| ~ Länge           | 11,20 Meter | ~ Zahl Schlafplätze | 2   |
| ~ Breite          | 3,50 Meter  | ~ Extra Kojen       | 2   |
| ~ Tiefgang        | 1,15 Meter  | ~ Motorisierung     | 1x Perkins 6 cilinder 120 ps<br>(Innenbord) |
| ~ Durchfahrtshöhe | 2,85 Meter  | ~ Preis             | € 89.000,-                                  |
| ~ Material        | Stahl       | ~ Liegeplatz        | Verkaufshafen 4Beaufort                     |
| ~ Referenz        | 4B307       |                     |   |



## ALLGEMEINE INFORMATION

|               |                       |           |             |
|---------------|-----------------------|-----------|-------------|
| Schiffsname   | LUV                   | Entwurf   | Wouda       |
| Type          | Motoryacht            | Gewicht   | 11.600 Kg   |
| Werft         | Jachtwerf Lauwersmeer | Rumpfform | Knicks pant |
| CE-Normierung | K.A.                  |           |             |

## TECHNISCHE ANLAGE

|                                     |                      |                                   |                    |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Zahl Drehstunden                    | 3040                 | Steuerung                         | Hydraulisch        |
| Anzahl der Motoren                  | 1                    | Bugschraube                       | Ja, elektrisch 6kw |
| Durchschnittlicher Verbrauch        | 3,5 L/Stunde         | Heckschraube                      | Nein               |
| Antrieb                             | Feste Propellerwelle | Stabilisatoren                    | Nein               |
| Kühlung                             | Kiel-Kühlung         | Kraftstofftank                    | Stahl              |
| Wendegetriebe                       | Paragon Gears        | Trinkwassertank                   | Edelstahl          |
| Motorbedienung                      | Morse                | Abfallwassertank                  | Synthetik          |
| Schraube                            | 4-Blatt Propeller    | Gesamtvolumen der Kraftstofftanks | 550 Liter          |
| Schmierung Schraubenwelle           | Fettgeschmiert       | Gesamtkapazität der Wassertanks   | 600 Liter          |
| Gesamtkapazität der Grauwassertanks | 90 Liter             |                                   |                    |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|              |              |                    |                                |
|--------------|--------------|--------------------|--------------------------------|
| Bordspannung | 12V / 220V   | Trenntransformator | Ja                             |
| Dynamo       | Extra dynamo | Wandler/Umformer   | Ja, 1200 W                     |
| Akkulader    | Ja, Trident  | Generator          | Ja, Fisher Panda Neo 5000i 5kw |

## EINRICHTUNG

|                       |                       |             |                         |
|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|
| Interieur Verkleidung | Mahagoni              | Beleuchtung | Led                     |
| Interieur Ausstattung | Polsterung            | Boiler      | Ja, 40 L.               |
| Heizung               | Ja, Ebersprächer 5 kw | Kochstelle  | Ja, 2-Brenner-Induktion |
| Toilet                | Ja, Pump-Toilette     |             |                         |

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot

Ja, Clipper Duet

**Marifon**

Ja, 2x Icom

---

Radar

Nein

---

GPS

Ja, Raymarine Dragonfly-5 + Raymarine Dragonfly-7

---

## Super Lauwersmeer kruiser 1120

Ein feiner Motorkreuzer von einer renommierten niederländischen Werft mit einem klassischen, aber feinen Layout. Im Bug befindet sich eine Schlafkabine mit V-Bett, eine Essecke und die Kombüse. Die Kombüse steht in offener Verbindung mit dem geräumigen Salon mit L-förmiger Salonsitzgruppe, Schränken und Innensteuerstand. Im Heck befindet sich die Eignerkabine mit Doppelbett, viel Schrankraum und das Bad mit Toilette, Waschbecken und Dusche.

Das geräumige Achterdeck mit freiem Steuerstand mittschiffs und achterlichem Eingang zum Salon. Die Gangborde rundum sind leicht begehbar und mit einer Edelstahlreling ausgestattet, die auf dem Achterdeck mit Teakholzbalken versehen ist. Die SI Kruiser hat schwere Edelstahl-Davits, eine Badeplattform und einen Edelstahl-Bugsriet mit einer Leiter. Der jetzige und zweite Eigner hat die „Luv“ gut und mit Liebe gepflegt. Kurzum, ein gutes und schönes Schiff!

# NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.