

SUPER LAUWERSMEER KRUISER 11.20 AK



~ Baujahr	1982	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	11,20 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,45 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1,00 Meter	~ Motorisierung	1x Fiat /Iveco 806-AM 120 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,50 Meter	~ Preis	€ 69.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B424		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Sus scrofa d.	Gewicht	12.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knickspant
Werft	Super Lauwersmeer	CE-Normierung	k. A.

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	3695	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch Cupa
Durchschnittlicher Verbrauch	4,5 L/Stunde	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Intercooling mit nassem Auspuff	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Velvet Drive	Trinkwassertank	Synthetik
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Synthetik
Schraube	3-Blatt-Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	700 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Fett geschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	600 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 230V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Victron Multiplus 24/1200/23	Wandler/Umformer	Ja, Victron Multiplus 24/1200/23
Generator	Nein		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Heizung	Webasto Air Top 3500 ST
Interieur Ausstattung	Stoffpolsterung	Kochstelle	Ja, 3-Branner gas Dometic
Toilet	Ja, pumptoilet (2025)		
Boiler	Ja, 60 Liter. Über den Motor oder Landstrom		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Nasa MArine Target-2	GPS	Nein
Marifon	Ja, Lowrance LVR250	Radar	Nein

Die Super Lauwersmeer Cruiser 11.20 AK ist eine robuste und klassisch ausgekleidete Motoryacht, solide gebaut von einer renommierten niederländischen Werft. Das Schiff hat ein vertrautes und praktisches Layout. An der Vorderseite des Schiffs befindet sich eine Kabine mit V-Bett, die leicht in ein großes Doppelbett mit Füller umgebaut werden kann. Angrenzend befinden sich die geräumige Dinette, die auch als zusätzlicher Schlafplatz dienen kann, sowie die Kombüse mit Arbeitsplatte, Spüle, Gasherd und Kühlschrank. In der Salon finden Sie die Innensteuerposition, eine Schrankwand und eine bequeme L-förmige Bank. Im Heck befindet sich das Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Dusche sowie die Kabine des Besitzers mit Doppelbett sowie verschiedenen Kleider- und Stauraumräumen. Es gibt eine bemerkenswerte Menge an Stauraum auf der gesamten Motoryacht.

Vom Salon führt eine halbkreisförmige, geräumige Treppe zum gut organisierten Achterdeck. Die Außensteuerposition befindet sich mittschiffs, direkt neben dem Eingang zum Salon. Die Gangways sind rundherum leicht zu begehen und mit einem sicheren Geländer ausgestattet, wobei das Geländer auf dem Heckdeck mit Teakholz versehen ist. Der "Sus scrofa d." wird von einem 120 PS starken Fiat/Iveco-Motor angetrieben und ist mit einem leistungsstarken Bugstrahlruder ausgestattet. Das Schiff fährt angenehm, ist stabil auf Kurs und dreht sich mühelos; Sie hört aufmerksam auf ihr Ruder und lässt sich mühelos manövrieren.

Vor dem Verkauf ließ der Eigentümer eine zerstörungsfreie Kaufinspektion von einem unabhängigen Yachtexterten durchführen. Der vollständige Inspektionsbericht kann in unserem Büro eingesehen werden. Der Experte kommt zu dem Schluss, dass der Super Lauwersmeer Cruiser 11.20 einen ordentlichen und nutzbaren Eindruck hinterlässt, der einem gut gepflegten Motorcruiser dieses Alters entspricht. Es wurden einige Ratschläge genannt, die sich hauptsächlich auf Sicherheit, Konservierung und zukünftige Wartung konzentrierten, aber diese schmälern den allgemeinen Einsatzbereitschaftszustand des Schiffes nicht. Kurz gesagt: Die "Sus scrofa d." ist startklar und bereit für einen neuen Besitzer.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.