SUPER LAUWERSMEER KOTTER 1450 FB



Baujahr	1994	**Typ**	Motoryacht
Länge	14,50 Meter	**Motorisierung**	1x Iveco 8316 M16 160 ps (Innenbord)
Breite	4,35 Meter	**Kraftstoff**	Diesel
Tiefgang	1,30 Meter	**Preisforderung**	Verkauft
Durchfahrtshöhe	280 cm	**Liegeplatz**	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
Referenz	4B295	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Schlafplätze Feste**	5



ALGEMEIN

Name des Schiffes	Bandeirantes	**CE-Normierung**	K.A.
Typ	Motoryacht	**Gewicht**	26000 Kg
Werft	Jachtwerf Lauwersmeer	**Rumpfform**	Rundspant gejoggeld

TECHNIK

Motormarke	Iveco	**Steurplatz(e)**	Äusserer Steuerstand
Typ	Innenbord	**Bugstrahlruder+Typ**	Ja, hydraulisch
Anzahl Motoren	1	**Heckstrahlruder+Typ**	Ja, hydraulisch
Motorleistung PS	160 ps	**Elektrische Anlage voltage**	12V/ 24V/ 220V
Betriebsstunden	1495	**Sonnekollektoren + Typ**	Nein
Generator + Typ	Ja, Onan Marine 6,5 kW		

NAVIGATION

Ruderanzeige	Ja, im Autopilot	**UKW**	Ja
Tiefenmesser	Ja, Raymarine	**Radar**	Nein
Log	Nein, siehe Raymarine RC435i	**Autopilot**	Ja, Raymarine ST6001
Kompass	Ja, Raymarine ST60		

INTERIEUR

Kabinen	2	**Kombuse**	Ja
Schlafplätze Feste	5	**Kocher + Typ + Brenner**	Ja, 4-Branner inductie AEG
Toilette (n) Typ	Ja, 1x elektrisch + 1x manuell	**Kühlschrank/box + Typ**	Ja, 2x Isotherm
Heizung + Typ	Ja, Zentralheizung		
Verkleidung	Teak + Eschenholz in den Schlafkabinen		
Gefrierschrank	Nein, aber Gefrierfach im Kühlschrank		

Super Lauwersmeer kotter 1450 FB

Alles strahlt Qualität und Solidität aus an diesem Super Lauwersmeer Kotter 1450 FB "Bandeirantes"

Ein schwer gebautes, rundbilbiges Rüttelschiff mit Schlingenkiel, das sich auf großen Gewässern, aber auch auf Binnenwasserstraßen zu Hause fühlt. Die "Bandeirantes" bietet viel Komfort und Bewegungsfreiheit. So verfügt der SL-Kotter beispielsweise über breite Gangways, eine hohe Leitplanke, ein geräumiges Achterdeck mit großen Boxen und eine außermittige außen Steuerstand auf der Backbordseite, von der aus der Skipper einen guten Überblick hat. Es ist ein Vergnügen, die 14,50 Meter lange und 4,35 Meter breite "Bandeirantes" zu fahren. Ein leistungsstarker Iveco mit 160 PS sorgt dafür, dass die Leistung da ist, wenn sie gebraucht wird, und die hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder machen das Manövrieren sehr einfach.

Der Kotter hat eine Innenausstattung aus Teakholz und die vordere Kabine und die Eignerkabine sind aus Eschenholz. Das Interieur zeichnet sich durch die Verwendung vieler runder Formen aus, die sich im gesamten Schiff in allen Räumen wiederfinden.

Vom Achterdeck aus gelangen wir über eine Treppe in den Salon auf die Backbordseite, die von Weite und Ruhe geprägt ist. Im Salon befindet sich ein L-förmiges Sofa mit einer gegenüberliegenden Schrankwand. Wenn Sie vom Salon aus nach vorne gehen, führt eine Treppe in einen etwas niedrigeren Raum, in dem sich die U-förmige Kombüse und gegenüber die U-förmige Essecke befinden. Die Kombüse an Steuerbord ist komplett ausgestattet mit einer Kühlschublade (es gibt einen zusätzlichen Kühlschrank im Salon), einer Mikrowelle, einer Spüle und einem Vier-Flammen-Cerankochfeld und Geschirrspüler. Im vorderen Teil des Schiffes befindet sich eine zweite Kabine mit einem V-Bett und einem 3. Etagenbett. Es gibt eine Pumpentoilette in einem separaten Toilettenraum.

Im Heck befindet sich die geräumige Eignerkabine mit einem geräumigen französischen Doppelbett. Die Eignerkabine ist vom Salon aus über einen etwas niedrigeren Durchgang zu erreichen. In diesem Gang befindet sich ein Toilettenraum mit Spiegel und Waschbecken auf der Backbordseite und ein Duschraum mit Badewanne und Waschbecken auf der Steuerbordseite. Außerdem ist die Waschmaschine ordentlich im Toilettenraum versteckt. Der geräumige Maschinenraum ist über einen Eingang zu erreichen, der sich unter der Treppe zum Salon befindet. Für größere Wartungsarbeiten ist der Maschinenraum auch über zwei Luken im Salonboden zugänglich.

Kurz gesagt, ein feiner Kotter mit einem geräumigen Innenraum mit vielen Schränken und Stauraum, der mit allem Luxus für einen langen Aufenthalt an Bord oder für einen dauerhaften Aufenthalt ausgestattet ist. Zum Teil wegen der Doppelverglasung, der Isolierung und der Zentralheizung.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.