

# SUPER LAUWERSMEER KOTTER 1450 FB



~ Baujahr	1994	~ Material	Stahl
~ Länge	14,50 Meter	~ Zahl Kabinen	2
~ Breite	4,35 Meter	~ Zahl Schlafplätze	5
~ Tiefgang	1,30 Meter	~ Motorisierung	1x Iveco 8316 M16 160 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,80 Meter	~ Preis	€ 235.000,- (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B295	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek



## ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Bandeirantes	Gewicht	26.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant gejoggeld
Werft	Jachtwerf Lauwersmeer	CE-Normierung	K.A.

## TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	1495	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, hydraulisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Ja, hydraulisch
Kühlung	Intercooling	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	Velvet	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt Propeller	Abfallwassertank	Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Ölbad-Propellerwelle	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	2.000 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	1.500 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	200 Liter		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V/ 24V/ 220V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Victron Skylla i 24/80	Wandler/Umformer	Ja, Victron Atlas 24/1600
Generator	Ja, Onan Marine 6,5 kW		

## EINRICHTUNG

Isolierung	Ja	Beleuchtung	Ja
Interieur Ausstattung	Polsterung	Boiler	Ja, 75 l. via motor/walstroom
Heizung	Ja, Zentralheizung	Kochstelle	Ja, 4-Branner inductie AEG
Toilet	Ja, 1x elektrisch + 1x manuell		
Interieur Verkleidung	Teak + Eschenholz in den Schlafkabinen		

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine	<b>Marifon</b>	Ja
Radar	Nein		
GPS	Ja, Raymarine RC435i (noch nicht aktualisiert)		

Alles strahlt Qualität und Solidität aus an diesem Super Lauwersmeer Kotter 1450 FB "Bandeirantes"

Ein schwer gebautes, rundbilbiges Rüttelschiff mit Schlingenkiel, das sich auf großen Gewässern, aber auch auf Binnenwasserstraßen zu Hause fühlt. Die "Bandeirantes" bietet viel Komfort und Bewegungsfreiheit. So verfügt der SL-Kotter beispielsweise über breite Gangways, eine hohe Leitplanke, ein geräumiges Achterdeck mit großen Boxen und eine außermittige außen Steuerstand auf der Backbordseite, von der aus der Skipper einen guten Überblick hat. Es ist ein Vergnügen, die 14,50 Meter lange und 4,35 Meter breite "Bandeirantes" zu fahren. Ein leistungsstarker Iveco mit 160 PS sorgt dafür, dass die Leistung da ist, wenn sie gebraucht wird, und die hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder machen das Manövrieren sehr einfach.

Der Kotter hat eine Innenausstattung aus Teakholz und die vordere Kabine und die Eignerkabine sind aus Eschenholz. Das Interieur zeichnet sich durch die Verwendung vieler runder Formen aus, die sich im gesamten Schiff in allen Räumen wiederfinden.

Vom Achterdeck aus gelangen wir über eine Treppe in den Salon auf die Backbordseite, die von Weite und Ruhe geprägt ist. Im Salon befindet sich ein L-förmiges Sofa mit einer gegenüberliegenden Schrankwand. Wenn Sie vom Salon aus nach vorne gehen, führt eine Treppe in einen etwas niedrigeren Raum, in dem sich die U-förmige Kombüse und gegenüber die U-förmige Essecke befinden. Die Kombüse an Steuerbord ist komplett ausgestattet mit einer Kühlschublade (es gibt einen zusätzlichen Kühlschrank im Salon), einer Mikrowelle, einer Spüle und einem Vier-Flammen-Cerankochfeld und Geschirrspüler. Im vorderen Teil des Schiffes befindet sich eine zweite Kabine mit einem V-Bett und einem 3. Etagenbett. Es gibt eine Pumpentoilette in einem separaten Toilettenraum.

Im Heck befindet sich die geräumige Eignerkabine mit einem geräumigen französischen Doppelbett. Die Eignerkabine ist vom Salon aus über einen etwas niedrigeren Durchgang zu erreichen. In diesem Gang befindet sich ein Toilettenraum mit Spiegel und Waschbecken auf der Backbordseite und ein Duschaum mit Badewanne und Waschbecken auf der Steuerbordseite. Außerdem ist die Waschmaschine ordentlich im Toilettenraum versteckt. Der geräumige Maschinenraum ist über einen Eingang zu erreichen, der sich unter der Treppe zum Salon befindet. Für größere Wartungsarbeiten ist der Maschinenraum auch über zwei Luken im Salonboden zugänglich.

Kurz gesagt, ein feiner Kotter mit einem geräumigen Innenraum mit vielen Schränken und Stauraum, der mit allem Luxus für einen langen Aufenthalt an Bord oder für einen dauerhaften Aufenthalt ausgestattet ist. Zum Teil wegen der Doppelverglasung, der Isolierung und der Zentralheizung.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)

**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.