

# **SUPER LAUWERSMEER KOTTER 1250**



Baujahr 1992
Länge 12,50 Meter
Durchfahrtshöhe 2,70 Meter
Material Stahl
Referenz 4B364

Zahl Kabinen 2
Zahl Schlafplätze 4
Extra Kojen 2
Motorisierung 1x 1

∼ Preis ∼ Liegeplatz 2 1x Iveco Aifo 8061 M12 120 ps (Innenbord) € 125.000,- (MwSt bezahlt)

Besichtigung nach Vereinbarung, Liegeplatz Eigner





## ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Freonskip	Gewicht	18.000 Kg
Туре	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant gejoggeld
Werft	Jachtwerf Lauwersmeer	CE-Normierung	nicht zutreffend

### TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	4000	Bugschraube	Ja, Elektrisch Cupa
Anzahl der Motoren	1	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Stabilisatoren	No, kim kielen
Kühlung	Indirekte Kühlung	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt-Schraube	Abfallwassertank	Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Gesamtvolumen der Krafstofftanks	1.000 Liter
Steuerung	Hydraulisch	Gesamtkapazität der Wassertanks	1.000 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Trenntransformator	Ja
Akkulader	Ja, Victron 24V–60 Amp	Wandler/Umformer	Nein
Generator	Ja, Onan 6,5 kw		

## EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Boiler	Ja
Isolierung	Ja, Glaswolle	Kochstelle	Ja, 4-zone Keramikkochfeld Ceran
Interieur Ausstattung	Stoffpolsterung	Toilet	Ja, elektrisch
Heizung	Ja, Ebersprächer + elektrisch mit 220 V		

#### **NAVIGATION**

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Autohelm ST50	GPS	Ja
Marifon	Ja, Shipmate	Radar	Nein

Super Lauwersmeer Kotter 1250

Diese Super Lauwersmeer Kotter 1250 "Freonskip" glänzt Qualität und Solidität. Die schwer gebaute, gerüttelte Rundbilge mit

Schlingenkielen und einem schönen ausgestellten Bug fühlt sich auf offenem Wasser genauso wohl wie auf

Binnenwasserstraßen. Ob Sie im Landesinneren über Frankreich zum Mittelmeer oder draußen in Richtung Skandinavien, das

Sneekermeer oder die Westeinderplassen fahren, diese Kutter scheut sich nicht. Mit ihren 12,50 Metern bietet sie nicht nur

hervorragende Fahreigenschaften, sondern auch großzügigen Komfort und Bewegungsfreiheit.

Das Mahagoni-Interieur setzt sich in weichen, runden Formen fort, die sich in jedem Raum wiederfinden. Vom Achterdeck aus

gelangt man über eine Treppe nach Backbord in den Salon, wo sich eine L-förmige Bank, eine Schrankwand, der innere

Steuerstand und ein Kartentisch befinden. Im Bug befinden sich die gut ausgestattete Kombüse mit gegenüberliegender

Essecke und die Gästekabinen mit einem geräumigen V-Bett, Schrankraum und einem Waschbecken. Im Heck befindet sich die

geräumige Eignerkabine mit Doppelbett, einer Sitzbank und einem Badezimmer mit WC, Waschbecken und Dusche. Gegenüber

dem Badezimmer befindet sich ein großer Kleiderschrank.

Der direkte Zugang zum Motorraum erfolgt über eine Luke unter der Salontreppe oder über Bodenluken im Salonboden. Die

technischen Anlagen sind geräumig und übersichtlich, darunter ein 120 PS starker Iveco-Motor, ein Generator sowie separate

Diesel- und Wassertanks von jeweils ca. 1000 Litern.

Kurz gesagt, der Super Lauwersmeer Kotter 1250 "Freonskip" vereint zeitlose, elegante Linien mit einem durchdachten Layout

und großzügigem Stauraum. Ideal für lange Fahrten auf Binnen- und Außengewässern.

**NEUGIERIG?** 

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

**E-Mail** info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle

Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.

Jachtmakelaardij4Beaufort.nl