

# STEVENVLET 13.10 OK



~ Baujahr	2003	~ Zahl Kabinen	1
~ Länge	13,15 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	4,10 Meter	~ Extra Kojen	1
~ Tiefgang	1,15 Meter	~ Motorisierung	1x Perkins M135 135 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,90 Meter	~ Preis	€ 215.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkauf Jachthafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B319		



## ALLGEMEINE INFORMATION

---

Schiffsname	Otter III	Gewicht	22.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant gejoggeld
Entwurf	Theo Gillissen	CE-Normierung	C
Werft	Marvis Jachtbouw & Wi-Ja Jachtbetimmering		

## TECHNISCHE ANLAGE

---

Zahl Drehstunden	3475	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch
Durchschnittlicher Verbrauch	5 L/Stunde	Heckschraube	Ja, elektrisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein, aber Bilgekiele
Kühlung	Intercooling	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Twin Disc MG50115C	Trinkwassertank	Edelstahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	1.340 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Ölbad	Gesamtkapazität der Wassertanks	700 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	350 Liter		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

---

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Trenntransformator	Ja
Akkulader	Ja, Mastervolt Mass 24/100	Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt Mass Sinn 24/2500
Generator	Ja, Mastervolt Whisper 3500 (415 uhr)		

## EINRICHTUNG

---

Interieur Verkleidung	Teak	Beleuchtung	LED
Interieur Ausstattung	Polstermöbel	Boiler	Ja
Heizung	Ja, Ebersprächer D5L	Kochstelle	Ja, 4-Branner Gimeg
Toilet	Ja, elektrisch		

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot

Raymarine i50

GPS

Ja, Raymarine RL80C (2x)

Marifon

Ja, 2x Shipmate RS8300

Radar

Ja, Raymarine

Sehr nette runde Bilge gerüttelt Motoryacht mit einem leistungsstarken 135 PS Perkins-Motor. Das schöne Gillissen Design ist gut kombiniert mit Benutzerfreundlichkeit wie die schwere Edelstahlreling, große offene Plicht und breite Gangborden. Letztere sind in Teakholz ausgeführt, ebenso wie der Boden im offenen Cockpit. Das riesige Cockpit bietet Zugang zu den Stauräumen über 2 große Luken. Durch die 4 Flügeltüren gelangt man in den geräumigen Salon, in dem sich unter anderem eine geräumige Sitzgruppe, Schränke, eine Steueranlage und ein Mannschaftssitz befinden. Ein paar Stufen führen zur Kombüse an Steuerbord und an Backbord zum Kühlschrank mit Gefrierfach und Kombi-Mikrowelle sowie zum Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Waschmaschine. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit freistehendem Doppelbett und Zugang zum separaten Bad mit Dusche und Waschbecken. Der gesamte Innenraum ist wunderschön getäfelt und in Teakholz ausgeführt.

Eine sehr robuste, stark gebaute Vlet mit u.a. getöntem Doppelglas, Generator, Bug- und Heckstrahlruder und elektrischem Bug- und Heckanker.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.