

STERVERSE KOTTER 1200 OK



~ Baujahr	1993	~ Material	Stahl
~ Länge	12,00 Meter	~ Zahl Kabinen	2
~ Breite	4,00 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Tiefgang	1,15 Meter	~ Motorisierung	1x MAN D0226 ME (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,70 Meter	~ Preis	€ 178.000,- (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B341	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Vereinbarung (Friesland)



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	ST 103	Entwurf	A.T. van de Werff
Type	Motoryacht	Gewicht	15.000 Kg
Werft	Volharding Stavoren	Rumpfform	Knicksant
CE-Normierung	K.A.		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	4605	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, Vetus
Durchschnittlicher Verbrauch	4 L/Stunde	Heckschraube	Ja, Cupa
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Indirekt Bun-Kühlung	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Hurth	Trinkwassertank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Stahl
Schraube	4-Blatt Propeller	Gesamtvolumen der Krafstofftanks	700 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	600 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	24V / 220V	Trenntransformator	Ja
Generator	Ja, Onan 4kw		
Akkulader	Starter + Heckstrahlruderbatterien Victron BlueSmart Bugstrahlruderbatterien hat ein eigenes Ladegerät, ein Victron BlueSmart der Generator hat ein Ctek Ladegerät.		
Wandler/Umformer	Ja, Victron Phoenix compact 24/1600		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Interieur Ausstattung	Alcantara
Isolierung	Ja	Kochstelle	Ja, 4-Brenner Gas Gimeg
Toilet	Ja, elektisch		
Heizung	Ja, Autoterm Air 4D (Planar 44D0 2022)		
Boiler	Ja, Istotemp 40 L mit 1200W Heizelement (2023)		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Autohelm	GPS	Ja, kein Plotter
Marifon	Ja, Shipmate	Radar	Nein

Staverse Kotter 1200 OK, klassisch, robust und geeignet für längere Fahrten auf Binnen- und Hochseegewässern.

Diese sehr saubere und gut gepflegte Staverse Kotter ST 103 strahlt Sie an, man sieht an allem, dass die Besitzer die ST 103 mit Liebe und Leidenschaft pflegen.

Für vielen hat die ST 103 einen sehr idealen Einteilung und verfügt über ein schönes Teakholz-Interieur mit vielen Kurven. Im vorderen Teil befindet sich die Eignerkabine mit einem freistehenden Bett, natürlich mit den nötigen Schränken und Stauräumen und einem zusätzlichen Waschbecken. Das geräumige Badezimmer befindet sich an Backbord und ist mit einer separaten Duschkabine, Waschbecken und Toilette ausgestattet. Daneben befindet sich eine Gästekabine mit Etagenbetten. An Steuerbord befindet sich ein Dreisitzer-Sofa mit Tisch und eine geräumige Kombüse mit großer Arbeitsfläche, Spüle, Gasherd, Kühlschrank und Mikrowelle.

Im Steuersalon ist der Steuerstand, wie es sich gehört, mittschiffs angeordnet und mit den notwendigen Navigationsgeräten ausgestattet. An Steuerbord befinden sich eine L-förmige (erhöhte) Sitzgruppe und ein Kleiderschrank mit TV-Schrank. Der Salon hat große Fenster mit getönter Doppelverglasung. Auf der Backbordseite befindet sich eine große Schiebetür, die in das sehr geräumige offene Cockpit führt, das einen Außensteuerstand und eine große halbrunde Sitzgruppe mit viel Stauraum darunter hat. Die Gangborde sind geräumig und mit einer stabilen Seereling aus Edelstahl ausgestattet.

Durch eine Luke im Steuersalon gelangen wir in den gut ausgestatteten Maschinenraum. Hier finden wir einen 130 PS starken MAN-Dieselmotor. Der Motor ist mit einem geschlossenen Kühlsystem ausgestattet, bei dem das Motorkühlwasser durch das Außenwasser über die Bilgenkiele gekühlt wird. Ein leistungsstarker Motor mit einem niedrigen Geräuschpegel dank der guten Isolierung von Motorraum und Auspuff.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.