

# SMELNE AMBASSADOR 1160



|                   |             |                     |  |
|-------------------|-------------|---------------------|--|
| ~ Baujahr         | 1999        | ~ Material          | Stahl  |
| ~ Länge           | 11,75 Meter | ~ Zahl Kabinen      | 1  |
| ~ Breite          | 3,80 Meter  | ~ Zahl Schlafplätze | 2  |
| ~ Tiefgang        | 1,15 Meter  | ~ Motorisierung     | 2x Volvo Penta TAMD31M 100 ps<br>(Innenbord) |
| ~ Durchfahrtshöhe | 3,10 Meter  | ~ Preis             | € 129.000,- (MwSt bezahlt)                   |
| ~ Referenz        | 4B230       | ~ Liegeplatz        | Verkaufshafen 4Beaufort Sneek                |



## ALLGEMEINE INFORMATION

|             |                                |               |           |
|-------------|--------------------------------|---------------|-----------|
| Schiffsname | Apollo                         | Gewicht       | 13.650 Kg |
| Type        | Motoryacht                     | Rumpfform     | Knicksant |
| Werft       | Scheepswerf De Steven Drachten | CE-Normierung | C         |

## TECHNISCHE ANLAGE

|                                     |                       |                                   |                              |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Zahl Drehstunden                    | 2049                  | Steuerung                         | Hydraulisch                  |
| Anzahl der Motoren                  | 2                     | Bugschraube                       | Ja, elektrisch, Vetus 80 kgf |
| Antrieb                             | Feste Propellerwellen | Heckschraube                      | Nein                         |
| Kühlung                             | Intercooling          | Stabilisatoren                    | Nein                         |
| Wendegetriebe                       | Hurth + Phyton        | Kraftstofftank                    | Stahl                        |
| Motorbedienung                      | Morse                 | Trinkwassertank                   | Edelstahl                    |
| Schraube                            | 4-Blatt-Schrauben     | Abfallwassertank                  | Stahl                        |
| Schmierung Schraubenwelle           | Wasser geschmiert     | Gesamtvolumen der Kraftstofftanks | 790 Liter                    |
| Gesamtkapazität der Wassertanks     | 550 Liter             |                                   |                              |
| Gesamtkapazität der Grauwassertanks | 600 Liter             |                                   |                              |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|                  |  |           |                             |
|------------------|--|-----------|-----------------------------|
| Bordspannung     | 12V / 220V                               | Generator | Ja, Westerbeke 4.0 BCDB 514 |
| Akkulader        | Ja, Victron Multiplus Compact 12/2000/80 |           |                             |
| Wandler/Umformer | Ja, Victron Multiplus Compact 12/2000/80 |           |                             |

## EINRICHTUNG

|                       |                                   |            |                          |
|-----------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|
| Interieur Verkleidung | Teak                              | Boiler     | Ja, Isotemp 40 L.        |
| Interieur Ausstattung | Polsterung                        | Kochstelle | Ja, 4-Branner elektrisch |
| Toilet                | Ja, elektrisch                    |            |                          |
| Heizung               | Ja, Eberspächer Hydronic D5WSC CV |            |                          |

## NAVIGATION

---

|                             |   |            |                        |
|-----------------------------|---|------------|------------------------|
| <b>Tiefenmesser/Echolot</b> | Ja, Autohelm ST50                                 | <b>GPS</b> | Ja, Garmin Oregon 400t |
| <b>Radar</b>                | Nein  |            |                        |
| <b>Marifon</b>              | Ja, Simrad RS 8300 (nicht angeschlossene Antenne) |            |                        |

Smelne Ambassador 1160

Vom 1. Besitzer ein kompletter Smelne Ambassador. Vorne ein sehr geräumiger Rundsitz, grosse Küche mit Elektroherd und viel Stauraum. Salon mit L-förmiger Sitzgruppe und Schränken. Im Achterschiff Eignerkabine mit einem fast freistehenden Bett, ein geräumiges Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette. Die "Apollo" ist u.a. mit Sonnenkollektoren, Generator, Zentralheizung, Klimaanlage, getöntem Glas, Fäkalientank ausgestattet und die 2 Motoren und das Bugstrahlruder machen das Manövrieren sehr einfach. Die Stehhöhe im Bug und im Salon beträgt 2,00 m und die Stehhöhe im Heck 1,96 m. Das Achterdeck ist komplett überdacht, so dass Sie auch bei schlechtem Wetter einen weiten Blick geniessen können.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.