SLOEP "TYPE" DE JONG



Baujahr	1997	**Zahl Kabinen**	0
Länge	6.20 Meter	**Zahl Schlafplätze**	0
Breite	2.20 Meter	**Motorisierung**	1x Volvo MD2010 10 ps (Innenbord)
Tiefgang	0.60 Meter	**Preis**	€ 29.500,- (MwSt bezahlt)
Material	Holz	**Liegeplatz**	Verkoophaven Sneek
Referenz	4B211		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Festina Lente	**Gewicht**	1.000 Kg
Type	Motoryacht	**Rumpfform**	Rundspant
CE-Normierung	NVT		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	400	**Schmierung Schraubenwelle**	Fettgeschmiert
Anzahl der Motoren	1	**Steuerung**	Hydraulisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	**Bugschraube**	Nein
Kühlung	Interkoeling	**Heckschraube**	Nein
Wendegetriebe	Ja	**Stabilisatoren**	Nein, aber Kimmkiele
Motorbedienung	Morse	**Kraftstofftank**	60 Liter Synthetik
Schraube	3-Blatt-Propeller	**Trinkwassertank**	60 Liter Synthetik

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V	**Wandler/Umformer**	Nein
Akkulader	Nein	**Generator**	Nein

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	**Boiler**	Nein
Interieur Ausstattung	Polsterung aus Stoff	**Kochstelle**	Ja, 2-Branner gas
Heizung	Nein	**Toilet**	Ja, Pump-Toilette

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Nein	**GPS**	Nein
Marifon	Nein	**Radar**	Nein

Eine klinkerbasierte Schaluppe in wirklich neuwertigem Zustand

Diese schöne und wöchentlich in ausgezeichnetem Zustand befindliche Schaluppe wurde 1996/1997 von einem Meister einer bekannten niederländischen Werft gebaut und steht nun zum Verkauf. Die Sloop ist aus Mahagoni mit Epoxy gebaut. An Deck ist das Teakdeck über das Mahagoniholz gelegt. Fotoserien vom Aufbau in der Schiffshalle sind verfügbar.

Der Kiel mit Propellerwelle ist aus Stahl und durch den Rumpf hindurch mit Edelstahlbolzen und Fettschmierung zur Abdichtung befestigt. Die raffiniert eingebaute kleine Küche ist mit einer Spüle mit Fußpumpe ausgestattet, um Wasser zu pumpen, einem isolierten Raum, um Dinge zu kühlen, und einem 2-flammigen Kocher daneben. Gegenüber der Küche, versteckt in einer Sitzecke, befindet sich die Toilette. Ein angenehmer Rundsitz im Heck und 2 drehbare Sitze ergänzen es zu einem harmonischen Ganzen.

Der Motor ist ein Volvo Penta 2-Zylinder (MD 2010) mit externer Wasserkühlung und Nassauspuff. Der Motor befindet sich in einem stark isolierten Gehäuse, so dass der Lärm minimal ist. Mit rund 400 Betriebsstunden auf dem Zähler. Außerdem gibt es einen 12-Volt-Anschluss

Speziell für die Schaluppe gibt es einen speziell angefertigten Equalizer, um die Schaluppe hochzuziehen, und die Schaluppe ist mit einem Sommerzelt ausgestattet, und ein Winterzelt ist verfügbar. Bei Bedarf kann auch ein einachsiger Anhänger übernommen werden.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.