

## RELINE 41 SLX



~ Baujahr	2005	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	12,60 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,80 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	1,15 Meter	~ Motorisierung	1x Vetus Deutz DT-644422A 140 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,75 Meter	~ Preis	€ 185.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	BALD Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B381		



## ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Dolfijn	Gewicht	12.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knickspant
Werft	Reline Yachting BV Steenwijk	CE-Normierung	B

## TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	861	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, Elektrisch Cupa 50
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Ja, Elektrisch Cupa 50
Kühlung	Intercooling	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	ZF-Hurth	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt-Propeller	Abfallwassertank	Synthetik
Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	650 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	500 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	100 Liter		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Trenntransformator	Nein
Generator	Nein		
Akkulader	Ja, Victron Phoenix Multiplus 24/2500/120 + Victron Blue Power Charger		
Wandler/Umformer	Ja, Victron Phoenix Multiplus 24/2500/120		

## EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Kirschholz	Beleuchtung	Ja
Isolierung	Steinwolle	Boiler	Ja, Quick 40 L.
Interieur Ausstattung	Stoffpolsterung	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas Gimeg
Heizung	Ja, Eberspracher D5LC	Toilet	Ja, 2x elektrisch

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot	Ja, VDO Depth	GPS	Ja, Raymarine Axiom 12"
Marifon	Ja, Navman VHF7110	Radar	Nein

# NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.