

PIKMEERKRUISER 950 OK



~ Baujahr	1989	~ Zahl Kabinen	1
~ Länge	10,00 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	3,40 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	0,90 Meter	~ Motorisierung	1x Vetus P4.25 62 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,30 Meter	~ Preis	€ 76.000,-
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Liegeplatz Eigner, Besichtigung nach Vereinbarung
~ Referenz	4B343		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Rosie	Gewicht	9.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knickspant
Werft	Jachtwerf de Groot BV Grou	CE-Normierung	K.A.

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2264	Bugschraube	Ja, elektrisch
Anzahl der Motoren	1	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Intercooling	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Abfallwassertank	Synthetik
Steuerung	Morse	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	250 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	500 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	90 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Stunder XPC 1112	Wandler/Umformer	Ja, Stunder XPC 1112
Generator	Ja, freistehend, ronside silent 950 Benzin		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Boiler	Ja, 30 L.
Interieur Ausstattung	Polsterung	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas
Toilet	Ja, elektrisch		
Heizung	Ja, Trumatic-E (Funktion unbekannt)		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Navico DS150	GPS	Ja, Advansea T50
Marifon	Nein	Radar	Nein

Pikmeerkruiser 950 OK

Die Pikmeerkruiser 950 OK „Rosie“ ist seit 24 Jahren im Besitz der jetzigen Besitzer und wenn sie nicht unterwegs waren, war sie in einem Bootshaus. Die Pikmeerkruiser ist mit einem Vetus P4.25 Dieselmotor, Bugstrahlruder und Innen- und Außensteuerstand ausgestattet.

Im Bug befindet sich ein V-Bett mit einem kompakten Badezimmer mit elektrischer Toilette und Waschbecken an Backbord dahinter. An Steuerbord befindet sich die Kombüse mit einer gefliesten Arbeitsfläche, einem 4-Flammen-Gasherd und einem Kompressor-Kühlschrank. Im Salon mit Eichenfußboden befinden sich der Innensteuerstand, Schränke und eine Sitzgruppe (zusätzliche Kojen). Alle Fenster im Pikmeerkruiser sind einfach verglast, aber getönt und aus Aluminiumprofilen. Durch vier hölzerne Schiebetüren gelangt man in das offene Cockpit, das mit einem Teakboden, einer Sitzbank mit viel Stauraum darunter und dem Außensteuerstand ausgestattet ist.

Diese Pikmeerkruiser glänzt, der Aufbau wurde 2020 gestrichen und auch der Rumpf wurde gerade gestrichen (2025). Das Unterwasserschiff wurde 2020 sandgestrahlt und 2025 mit neuem Antifouling versehen. All dies wurde von Kooistra Jachtschilders in Akkrum durchgeführt.

Ein klassisches niederländisches Motorboot, beliebt bei Wassersportlern, die Solidität und einen offenen, geräumigen Lebensraum auf einer vergleichsweise geringen Länge und niedrigen Durchfahrts Höhe lieben.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.