

PIKMEERKRUISER 11.50 OK ROYAL



~ Baujahr	1998	~ Zahl Kabinen	1
~ Länge	12,10 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	3,80 Meter	~ Extra Kojen	4
~ Tiefgang	1,10 Meter	~ Motorisierung	1x Yanmar 4JH2M-UTE 100 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,40 Meter	~ Preis	€ 149.500,-
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B368		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Zomerlust	Gewicht	12.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knickspant
Werft	Jachtwerf B. de Groot	CE-Normierung	C

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2929	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, Elektrisch Vetus
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Ja, Elektrisch Vetus
Kühlung	Intercooling	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	Kanzaki KM4A	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schraube	4-Blatt-Propeller	Abfallwassertank	Stahl
Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	480 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	480 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	750 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Dynamo	Extra dynam 12 V/130 Amp
Trenntransformator	Ja, Mastervolt Mass GL 3,5		
Akkulader	Ja, Mastervolt MassCombi 12/2500/100		
Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt MassCombi 12/2500/100		
Generator	Ja, Whisper Power M-SC 3.5 (ca. 56 Stunden)		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Beleuchtung	Led
Interieur Ausstattung	Leder	Boiler	Ja, Isotemp 40 L.
Heizung	Ja, Autoterm Air 40D	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas
Toilet	Ja, elektrisch		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Autohelm Depth	GPS	Ja, Raymarine A70D
Marifon	Ja, Raymarine Ray 49E	Radar	Nein

Pikmeerkruiser 11.50 Royal

Die Pikmeerkruiser 1150 OK ist bekannt für ihr geräumiges offenes Cockpit mit Teakholzboden, das sich auf gleicher Höhe wie der geräumige Salon befindet. Das Mahagoni-Interieur glänzt Wärme und Handwerkskunst und sorgt auf jeder Reise für eine komfortable, wohnliche Atmosphäre.

Im Bug befindet sich die Eignerkabine mit einem geräumigen V-Bett von 200 x 90 cm, das mit einer Einlage leicht in ein Kingsize-Bett umgewandelt werden kann. Die L-förmige Kombüse verfügt über eine geräumige Arbeitsplatte, einen 4-Flammen-Gasherd, einen Kühlschrank und eine Spüle und ist praktisch für längere Reisen ausgelegt. Gegenüber der Kombüse befindet sich das Badezimmer, das mit einer elektrischen Toilette und einem Badezimmerschrank mit Waschbecken ausgestattet ist. Es gibt Platz für eine Dusche.

Der Salon ist hell und luftig dank großer, grün getönter Schiebefenster, die einen Panoramablick und viel Tageslicht bieten. Die Lenkung, viel Schrank- und Stauraum sowie eine Bank, die sich leicht zu zusätzlichen Schlafplätzen ausklappen lässt, machen den Salon funktional und vielseitig. Drei Luken mit Scharnieren im Teakholzboden bieten Zugang zum geräumigen und übersichtlichen Maschinenraum.

Durch vier Terrassentüren aus Teakholz gelangt man in das geräumige offene Cockpit mit "Keller" und einem geräumigen, bequemen Sofa, das auch zum Doppelbett ausgeklappt werden kann. Im Untergeschoss befindet sich ein Generator von Mastervolt Power, der die Unabhängigkeit von Landstrom gewährleistet.

Der leistungsstarke 100 PS Yanmar-Motor in Kombination mit Bug- und Heckstrahlruder garantiert ein einfaches und präzises Anlegen an jedem gewünschten Ort. Die zusätzliche Steuerung des Bug- und Heckstrahlruders im offenen Cockpit erleichtert das Manövrieren beim Anlegen oder in Schleusen. Mit einer Durchfahrts Höhe von 2,40 m eignet sich dieses Schiff hervorragend für ausgedehnte Fahrreviere in Europa.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.