PIETER BEELDSNIJDER 47

Baujahr	1996	**Material**	Stahl
Länge	15,20 Meter	**Zahl Kabinen**	4
Breite	4,40 Meter	**Zahl Schlafplätze**	2
Tiefgang	1,35 Meter	**Motorisierung**	2x Deutz DT64 159 ps (Innenbord)
Durchfahrtshöhe	3,10 Meter	**Preis**	€ 345.000,- (MwSt bezahlt)
Referenz	4B405	**Liegeplatz**	Besichtigung nach Vereinbarung, überdachter Liegeplatz des Eigentümers

ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Maron	**Entwurf**	PB Design Naval Architecture
Type	Motoryacht	**Gewicht**	25.000 Kg
Werft	Kompier Van Wijk / Drinkwaard	**Rumpfform**	Rundspant
CE-Normierung	Nicht zutreffend		

TECHNISCHE ANLAGE

Anzahl der Motoren	2	**Steuerung**	Hydraulisch
Durchschnittlicher Verbrauch	15 L/Stunde	**Bugschraube**	Ja, elektrisch 110 kgf
Antrieb	Feste Schraubenwellen	**Heckschraube**	Nein
Kühlung	Intercooling mit Nassauslässen	**Stabilisatoren**	Nein
Wendegetriebe	Hurth HSW	**Kraftstofftank**	Stahl
Motorbedienung	Morse	**Trinkwassertank**	Edelstahl
Schraube	4-Blatt Propellers	**Abfallwassertank**	Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Ölbad-Getriebewellen	**Gesamtvolumen der Krafstofftanks**	1.500 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	1.000 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	300 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	**Trenntransformator**	Ja Mastervolt
Akkulader	Ja, Victron MultiPlus 24/5000/100 (2020)		
Wandler/Umformer	Ja, Victron MultiPlus 24/5000/100 (2020)		
Generator	Ja, Whisper Power 8000 (Westerbeke)		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	**Heizung**	Ja, Ebersprächer
Isolierung	Ja, Gummi hinter der Verkleidung	**Boiler**	Ja, Rheinstrom
Interieur Ausstattung	Leder	**Kochstelle**	Ja, 4-Zonen-Induktion
Toilet	Ja, 2x elektrisch		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, B&G Hydra 330	**GPS**	Ja, Raymarine
Marifon	Ja, Shipmate RS8300	**Radar**	Ja Raymarine + 60cm radome

Die Pieter Beeldsnijder 47 "Maron" ist eine einzigartige und besonders stabile Stahlmotoryacht mit Aluminiumaufbau und elegantem rundem Bilgenrumpf. Das Schiff ist mit zwei leistungsstarken Deutz-Motoren von jeweils 156 PS, einem Bugstrahlruder und Bilgenkieln ausgestattet, was es hervorragend für Fahrten auf kleineren Binnenwasserwegen sowie in Küstengewässern macht. Was dieser einmaligen Yacht zusätzlichen Charakter verleiht, ist das große zentrale Cockpit, das das Gefühl einer Segelyacht hervorruft. Für Wassersportbegeisterte, die an eine Segelyacht gewöhnt sind, fühlt sich das sofort vertraut an und wie nach Hause kommen. Die Yacht wurde professionell gewartet, erhielt kürzlich neue Antifouling und wurde immer in einem Bootshaus aufbewahrt.

Im Bug befindet sich eine geräumige Gästekabine mit einem komfortablen Vbed und viel Stauraum. Die Kombüse ist direkt mit dem Salon verbunden und verfügt über einen Kühlschrank, eine geräumige Corian-Arbeitsplatte, ein Waschbecken, einen Induktionskog mit vier Zonen und eine Mikrowelle. Das Badezimmer im Vorschiff verfügt über eine elektrische Toilette, ein Waschbecken und eine Duschkabine. Der Salon ist geräumig und gemütlich, mit einem L-förmigen Sofa und einer Schrankwand mit zusätzlicher Kühlbox.

Vom Salon aus erreicht man durch einen Korridor das Heck, wo sich die geräumige Besitzerkabine befindet. Diese Hütte verfügt über ein privates Badezimmer mit elektrischer Toilette, Waschbecken und Dusche, zwei geräumige, getrennte Betten von 200 x 100 Zentimetern und einen Schminktisch/Schreibtisch zwischen den Betten. Dank der rundherigen Bullaugen und zwei Dachluken ist der Raum hell und atmosphärisch.

Jeder Motor hat ihren eigenen, leicht zugänglichen Maschinenraum, der sich auf beiden Seiten des Korridors bis zum Heck befindet. Vom Salon aus führt eine breite Treppe zum mittleren Cockpit, das mit einem Cabrio-Dach mit hinterem Zelt ausgestattet ist, dessen Seiten abgezogen oder komplett eingeklappt werden können, um ein echtes Cabrio-Gefühl zu erzeugen. Auf der Steuerbordseite befindet sich das Lenkwerk mit Navigationsausrüstung, und hinten im mittleren Cockpit eine bequeme U-Sitzgruppe mit zwei Tischen. Die Gangways liegen auf derselben Höhe wie das mittlere Cockpit und sind über eine Tür auf beiden Seiten zugänglich. Das gesamte Deck befindet sich im Erdgeschoss und ist mit breiten Gangways mit stabilen Leitplanken ausgestattet, was die Sicherheit und den Komfort an Bord erhöht.

Diese Yacht ist ein echter Blickfang auf dem Wasser und hat sich als treuer Reisebegleiter der aktuellen Besitzer erwiesen. Während Reisen nach England, Schweden, Norwegen und Dänemark erlebten sie unvergessliche Bootsurlaube und lobten die große Stabilität und Manövrierfähigkeit dieses 15,20 Meter langen Schiffes. Das Bootshaus in Terherne kann bei Bedarf übernommen werden, sodass man von diesem schönen Ort direkt in die friesischen Gewässer fahren und von dort aus leicht in die weite Welt hinausfahren kann.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.