

# LINSSEN 37 SE



|                   |             |                     |  |
|-------------------|-------------|---------------------|--|
| ~ Baujahr         | 1992        | ~ Zahl Kabinen      | 2  |
| ~ Länge           | 11,50 Meter | ~ Zahl Schlafplätze | 4  |
| ~ Breite          | 3,60 Meter  | ~ Extra Kojen       | 2  |
| ~ Tiefgang        | 1,17 Meter  | ~ Motorisierung     | 1x Volvo Penta TAMD31 150 ps (Innenbord) |
| ~ Durchfahrtshöhe | 3,25 Meter  | ~ Preis             | € 84.000,- (MwSt bezahlt)                |
| ~ Material        | Stahl       | ~ Liegeplatz        | Sneek, Verkaufshafen 4Beaufort           |
| ~ Referenz        | 4B389       |                     |  |



## ALLGEMEINE INFORMATION

|             |                           |               |                  |
|-------------|---------------------------|---------------|------------------|
| Schiffsname | Mint Imperial             | Gewicht       | 10.000 Kg        |
| Type        | Motoryacht                | Rumpfform     | Knickspant       |
| Werft       | Linssen Yachts Maasbracht | CE-Normierung | Nicht zutreffend |

## TECHNISCHE ANLAGE

|                                     |                      |                                   |                                 |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Anzahl der Motoren                  | 1                    | Steuerung                         | Hydraulisch                     |
| Durchschnittlicher Verbrauch        | 4 L/Stunde           | Bugschraube                       | Ja, elektrisch 75 kgf (03-2026) |
| Antrieb                             | Feste Schraubenwelle | Heckschraube                      | Nein                            |
| Kühlung                             | Intercooling         | Stabilisatoren                    | Nein                            |
| Wendegetriebe                       | Volvo MS4B           | Kraftstofftank                    | Stahl                           |
| Motorbedienung                      | Morse                | Trinkwassertank                   | Synthetik                       |
| Schraube                            | 4-Blatt Propeller    | Abfallwassertank                  | Synthetik                       |
| Schmierung Schraubenwelle           | Wassergeschmiert     | Gesamtvolumen der Kraftstofftanks | 440 Liter                       |
| Gesamtkapazität der Wassertanks     | 440 Liter            |                                   |                                 |
| Gesamtkapazität der Grauwassertanks | 220 Liter            |                                   |                                 |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|                    |  |           |      |
|--------------------|--|-----------|------|
| Bordspannung       | 12V / 220V                                       | Generator | Nein |
| Akkulader          | Ja, Victron Quattro 12/3000/120 (3-2026)         |           |      |
| Trenntransformator | Ja, Victron Isolation Transformer 3600W (6-2026) |           |      |
| Wandler/Umformer   | Ja, Victron Quattro 12/3000/120 (3-2026)         |           |      |

## EINRICHTUNG

|                       |                                      |             |                                |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| Interieur Verkleidung | Mahagoni                             | Beleuchtung | Led                            |
| Interieur Ausstattung | Stoffpolsterung                      | Boiler      | Ja                             |
| Heizung               | Ja, Websato D5L (9-2023)             | Kochstelle  | Ja, 3-Branner gas EN0 (6-2023) |
| Toilet                | Ja, 2x elektrisch Vetus WCP 93-2026) |             |                                |

## NAVIGATION

---

|                             |   |              |      |
|-----------------------------|---|--------------|------|
| <b>GPS</b>                  | Ja, Raymarine Axio 9" (6-2023)              | <b>Radar</b> | Nein |
| <b>Tiefenmesser/Echolot</b> | Ja, Raymarine i70 display + temp (6-2023)   |              |      |
| <b>Marifon</b>              | Ja, Raymarine Ray90 + 2. Handgerät (6-2023) |              |      |

Die Linssen 37 SE (Sport Edition) ist eine robuste, sportlich gestaltete Stahl-Motoryacht mit einer Länge von ca. 11,50 Metern, die von der renommierten Linssen-Werft gebaut wurde. Der derzeitige Eigner hat die Yacht in den letzten drei Jahren von Bonsink Aquaservice technisch komplett auf den neuesten Stand bringen lassen, wobei viele Teile erneuert und verschiedene Anpassungen vorgenommen wurden. Das Schiff verbindet sportliche Linienführung mit einer praktischen Raumaufteilung und eignet sich hervorragend für große Flüsse und offene Gewässer.

Im Vorschiff befindet sich eine geräumige Kabine mit einem großen, bequemen Etagenbett und einem separaten Toilettenraum mit Waschbecken und elektrischer Toilette. Die Kombüse ist mit einer Arbeitsfläche mit Spülbecken, einem 3-Flammen-Gasherd, einem Kühlschrank und viel Stauraum ausgestattet; gegenüber der Kombüse liegt die Dinette, die auch als zusätzlicher Schlafplatz dienen kann. Der Salon verfügt über eine U-förmige Sitzbank mit Stauraum, eine Schrankwand und den Innensteuerstand. Im Heck befindet sich die Eignerkabine mit einem halb freistehenden Bett und einem Badezimmer mit Waschtisch, elektrischer Toilette und Duschkabine. Der Außensteuerstand ist mit moderner Navigationsausrüstung ausgestattet und vollständig von einem sehr neuen Verdeck überdacht, das an allen Seiten geöffnet werden kann. Für einfaches Manövrieren ist die Yacht mit einem leistungsstarken 150-PS-Volvo-Penta-Motor und einem Bugstrahlruder ausgestattet.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.