

# LEHMANN 1200 FLY



~ Baujahr	1993	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	12,48 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,75 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	0,88 Meter	~ Motorisierung	1x Iveco 8061 SRM 30.10 300 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	3,20 Meter	~ Preis	Unter Gebot
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B327		



## ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	LEA	Entwurf	Lehmann Yachten
Type	Motoryacht	Gewicht	9.100 Kg
Werft	Lehmann Yachten	Rumpfform	Multi-knickspant
CE-Normierung	K.A.		

## TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2065	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch Vetus
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Nein
Kühlung	Interkoeling	Stabilisatoren	Nei
Wendegetriebe	TwinDisk MG 5050 A	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Edelstahl
Schraube	5-Blatt Propeller	Abfallwassertank	Stahl
Schmierung Schraubenwelle	Wasser (2023 Axialdichtung)	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	800 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	600 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Trenntransformator	Nein
Generator	Ja, Koala 40 (4 Kva)		
Akkulader	Ja, Victron Atlas combi 12/1100/40		
Wandler/Umformer	Ja, Victron Atlas combi 12/1100/40		

## EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Heizung	Ebersprächer D5 LC
Interieur Ausstattung	Polsterung	Boiler	Ja, über Landstrom
Toilet	Ja		
Kochstelle	Ja, Edelstahl 3-Flammen-Gasherd + Backofen, Techimpex		

## NAVIGATION

---

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Vetus Depth Sounder	<b>GPS</b>	Ja, Simrad CA44
Marifon	Ja, Shipmate RS 8300	<b>Radar</b>	Ja, Simrad

## Lehmann 1200 FLY

Die Lehmann 1200 wurde 1993 bei Lehmann Yachten in Gross Leine gebaut und 1994 im Wasser gelassen. Mit Hilfe fortschrittlicher Computerberechnungen und Schlepptests eines Forschungsinstituts für Schiffsbau entwickelte die Werft einen Stahlkreuzer in Vollrahmenbauweise. Das Ergebnis ist ein robuster Rumpf, der aufgrund seiner Steifigkeit und seines durchdachten Unterwasserschiffs genauso geschmeidig fährt wie vergleichbare Polyesteryachten, jedoch mit bemerkenswert geringem Dieselverbrauch.

Von außen sieht die Lehmann 1200 schlank und sportlich aus, aber innen gibt es ein Teakholz-Interieur mit abgerundeten Ecken, das solide aussieht und Komfort zeigt. Im Bug befindet sich eine separate Kabine mit einem großzügigen V-Bett von 195 x 175 cm, umgeben von Schränken und Staufächern. Dann eine Essecke und eine L-förmige Kombüse mit geräumiger Arbeitsplatte, Gasherd mit Backofen, Mikrowelle, Kühlschrank und emaillierter Spüle mit Tropfschale.

Der Salon bietet ein bequemes L-förmiges Sofa gegenüber dem Steuerstand, komplett mit allen notwendigen Navigationsgeräten. Hinter jeder Tür und in jeder Ecke wurde Stauraum geschaffen, so dass alles griffbereit ist. Im Heck befindet sich ein Badezimmer mit Waschbecken, elektrischer Toilette und Dusche und die Eignerkabine, die mit einem abgewinkelten, freistehenden Bett und wiederum viel Stauraum ausgestattet ist.

Der Lehmann 1200 ist mit einer 3 cm PU-Schaumisolierung ausgestattet. Angetrieben von einem leistungsstarken 300 PS starken Iveco-Aifo-Dieselmotor kann sie mühelos zum Beispiel den Rhein befahren, auch flussaufwärts. Von der Flybridge aus können Sie einen Panoramablick genießen, und auf dem sehr geräumigen Achterdeck ist Platz für ein komplettes Gartenset; Perfekt für lange Sommerabende auf dem Wasser.

# NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.