

KUSTER A-42 (STABILISATOREN)



~ Baujahr	2010	~ Material	Stahl
~ Länge	12,50 Meter	~ Zahl Kabinen	2
~ Breite	4,35 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Tiefgang	1,25 Meter	~ Motorisierung	1x Vetus Deutz DET66 E635A 170 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	3,30 Meter	~ Preis	Verkauft (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B394	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Vereinbarung, NICHT im Verkaufshafen.



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Zephyr	Entwurf	W. Nieland
Type	Motoryacht	Gewicht	20.000 Kg
Werft	Consonant Yachts	Rumpfform	Multi-knickspant
CE-Normierung	B		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	1982	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, hydraulisch, Vetus 95 kgf
Durchschnittlicher Verbrauch	6 L/Stunde	Heckschraube	Ja, hydraulisch, Vetus 95 kgf
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Stabilisatoren	Ja, Vetus
Kühlung	Wassergeschmiert	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	ZF 63A 2,5	Trinkwassertank	Synthetik
Motorbedienung	Elektrisch	Abfallwassertank	Synthetik
Schraube	4-Blatt	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	2.400 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	800 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Generator	Nein
Dynamo	Zusätzliche Lichtmaschine 24 V/150 W		
Akkulader	Ja, 2x Mastervolt 24V/150W 24/3500-100		
Trenntransformator	Ja, Mastervolt Mass GI 3,5 kW (16A)		
Wandler/Umformer	Ja, 2x Mastervolt 24V/150W 24/3500-100		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Interieur Ausstattung	Stoffpolsterung
Isolierung	Ja, Schaum	Beleuchtung	LED
Toilet	Ja, elektrisch		
Heizung	Ja, Kabola HR300 für Warmwasserbereiter und Fußbodenheizung		
Boiler	Ja, Isotherm 40 l, 220 V, 700 W + Motor		
Kochstelle	Ja, 4-Zonen-Induktionskochfeld von Bosch		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine	Marifon	Ja, Sailor 6015 + 2. Hörer
Radar	Ja, Simrad Halo 20+		
GPS	Ja, SimradNSS12, Evo 3S + Raymarine Axiom 12" met RMK-10		

Kuster A-42 Zephyr

Die Kuster A-42 Zephyr von Consonant Yachts ist ein einzigartiges Schiff, bei dem die ausgeklügelte Rumpfform alle Vorzüge der Kuster optimal zur Geltung bringt. Die geschwungenen Oberflächen verleihen dem Schiff ein elegantes und zugleich robustes Erscheinungsbild; das Design ist konsequent auf Sicherheit und Komfort für die Besatzung unter allen Umständen ausgerichtet. Das gesamte Schiff strahlt Handwerkskunst und sorgfältige Pflege aus, mit frischem Anstrich und einem schönen Teakholz-Interieur, das mit neuen Polstern versehen ist.

Das Deck ist durchdacht und sicher gestaltet: Eine hoch angebrachte Edelstahlreling und strategisch platzierte Handgriffe sorgen für Sicherheit an Deck, während breite Gangborde das Anlegen komfortabel machen. Formschöne Poller sorgen für hervorragende Festmachmöglichkeiten, und das Vordeck ist so konstruiert, dass übersteigendes Wasser direkt zu den Gangborden abfließen kann. Die Zephyr ist mit einer hydraulischen Ankerwinde und hoch angeordneten Lüftungsöffnungen für den Motorraum ausgestattet — Details, die Sicherheit und Stabilität weiter erhöhen.

Das offene Cockpit ist großzügig angelegt und selbstlenzend, was sowohl der Seetüchtigkeit als auch dem Stauraum zugute kommt. Vom Heck bis zur Bugwand bietet das Cockpit viele Staumöglichkeiten, sodass auch das Mitnehmen von Fahrrädern kein Problem darstellt. Eingebaute Sitzbänke schaffen Atmosphäre und zusätzlichen Stauraum und bilden zusammen mit den Cockpitkissen eine durchgehende Sitz-/Liegefläche. Ein klappbarer Tisch verschwindet platzsparend im Boden und macht das Essen im Freien zu einem Vergnügen, während das durchdachte Verdeck über dem Cockpit den Übergang zum Gangbord erleichtert. Im Heck des Kuster befindet sich eine klappbare Tür (elektrisch), durch die man bequem an Bord gelangt. Der Außensteuerstand ist als tragbare, verkabelte Konsole ausgeführt, die für flexibles Fahren versetzt werden kann.

Das Interieur von Steuerhaus und Kombüse verbindet stilvolle Details mit praktischer Funktionalität. Die geräumige Kombüse an der Heckwand ist komplett ausgestattet mit zwei Kühlschränken, einer Kombi-Mikrowelle, einer Spüle und einem Vier-Zonen-Cerankochfeld; eine stabile Aluminiumtür und zwei große Flügelfenster sorgen für viel Licht und gute Belüftung. Die Sitzecke an Steuerbord mit großem Tisch bietet Platz für fünf Personen und bietet einen Panoramablick sowie ausreichend Halt bei rauer See. Unter dem Salonboden befindet sich der Motorraum, der über zwei große Luken gut zugänglich ist; der Vetus Deutz 170-PS-Motor ist übersichtlich angeordnet und mit doppelten Kraftstofffiltern und Seesäcke ausgestattet.

Die Eigenerkabine im Bug bietet großzügige Umkleidemöglichkeiten und ein freistehendes Bett von 160 × 210 cm mit Lattenrost und dicken Matratzen, ergänzt durch viel Stauraum, eine Schublade für Wäsche und ein Bücherregal an der Bugwand. Die Gästekabine, ein alkoventartiger Raum unter dem Salonboden und gegenüber dem Nasszellenbereich, ist großzügig und praktisch eingerichtet. Zwischen der Eigenerkabine, dem Badezimmer und der Gästekabine befindet sich ein Flur mit einer Sitzecke, einem Sessel, Stauraum, einer TV-Ecke und einem Flaschenlager unter dem Boden; für ausreichende Belüftung und Tageslicht sorgen drei zu öffnende Bullaugen und eine gut zugängliche Notluke. Das Badezimmer ist vom Flur aus zugänglich und bietet Stehhöhe, eine separat abschließbare Duschkabine mit Tür und zusätzlicher Sitzgelegenheit, ein Waschbecken mit Unterschrank und eine elektrische Toilette.

Technisch gesehen vereint die Zephyr Komfort und Zuverlässigkeit: Eine Fußbodenheizung erstreckt sich über den gesamten Innenraum und Vetus-Stabilisatoren sorgen für zusätzlichen Komfort auf See. Der Motorraum ist leicht zugänglich und

übersichtlich gestaltet, und es sind geräumige Tanks für Diesel, Wasser und Abwasser vorhanden. Hydrauliksysteme bedienen den Anker, machen den Mast klappbar und versorgen sowohl Bug- als auch Heckstrahlruder, was das Fahren und Manövrieren erheblich erleichtert. Unter dem offenen Cockpit und auf den Gangborden befinden sich gepflegte Teakdecks, was dem Ganzen ein gepflegtes und stilvolles Aussehen verleiht.

Kurz gesagt: Die Zephyr ist ein sehr gut gepflegtes Schiff, das Komfort, Sicherheit und durchdachte Funktionalität auf stilvolle Weise vereint — ideal für alle, die Wert auf Solidität, Seetüchtigkeit und eine hochwertige Verarbeitung legen.

Ein Schiff, das man gesehen und erlebt haben muss.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.