JACHTMAKELAARDIJ
4BEAUFORT

GROUWSTER VLET 1350 OK-AK



Baujahr	2006	**Motorisierung**	1x 170 ps (Innenbord)
Länge	13,50 Meter	**Kraftstoff**	Diesel
Breite	4,06 Meter	**Preisforderung**	€ 298.000,- (MwSt bezahlt)
Tiefgang	1,05 Meter	**Liegeplatz**	Besichtigung nach Vereinbarung, Liegeplatz: überdachter Liegeplatz des Eigentümers
Durchfahrtshöhe	240 cm		
Referenz	4B415	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Schlafplätze Feste**	4
Typ	Motoryacht	**Schlafplätze Extra**	1



ALGEMEIN

Name des Schiffes	Brûzjende Bolle	**CE-Normierung**	C
Typ	Motoryacht	**Gewicht**	16972 Kg
Werft	Jachtwerf De Grouwster vlet	**Rumpfform**	Rundspant

TECHNIK

Typ	Innenbord	**Steurplatz(e)**	Innensteuerstand
Anzahl Motoren	1	**Elektrische Anlage voltage**	12V / 24V / 220V
Motorleistung PS	170 ps	**Sonnekollektoren + Typ**	Nein
Betriebsstunden	3902	**Generator + Typ**	Nein
Bugstrahlruder+Typ	Ja, elektrisch Vetus + Fernbedienung		
Heckstrahlruder+Typ	Ja, elektrisch Vetus + Fernbedienung		

NAVIGATION

Ruderanzeige	Ja, im Autopilot	**UKW**	Ja, Raymarine Ray 240E
Tiefenmesser	Ja, Raymarine Tridata	**Radar**	Nein
Log	Ja, Raymarine Tridata	**Kompass**	Nein
Autopilot	Ja, Raymarine ST 6002 + Fernbedienung		

INTERIEUR

Verkleidung	Teak	**Kombuse**	Ja
Kabinen	2	**Kocher + Typ + Brenner**	Ja, 3-Branner Smev
Schlafplätze Feste	4	**Kühlschrank/box + Typ**	Ja, Dometix CRX-110
Toilette (n) Typ	Ja, elektrisch	**Heizung + Typ**	Ja, Eberspächer Airtonic
Gefrierschrank	Nein, aber ein Gefrierfach im Kühlschrank		

Grouwster Vlet 1350 OK-AK

Die "Grouwster vlet Brûzjende Bolle" ist eine elegante Stahl-Rundbilge-Motoryacht, die sich durch Stabilität und ausgezeichnete Fahreigenschaften auszeichnet. Dank einer Breite von 4,06 m und einer Länge von 13,50 m ist die Vlet bemerkenswert geräumig und dennoch dank eines elektrischen Bug- und Heckstrahlruders mit Fernsteuerung sowie des leistungsstarken 170-PS-Vetus-Deutz-Motors leicht manövrierbar. Ein großzügiges Fahrgebiet ist durch eine Durchfahrtshöhe von 2,40 m und einen Tiefgang von 1,05 m möglich.

Die Verkleidung eines Grouwster Vlet ist bekannt für ihren traditionellen, exklusiven und vollständig maßgefertigten Charakter. Handwerkliches Können und Liebe zum Detail sind durchgehend spürbar, von den Oberflächen über die integrierten Lagerlösungen bis hin zur nahtlosen Verbindung zum Inneren. Diese Individualisierung macht das Boot einzigartig und trägt wesentlich zum hochwertigen Aussehen und Komfort an Bord bei.

Das durchdachte und praktische Design befindet sich im Vorschiff, wo sich die geräumige Besitzerkabine mit einem freistehenden Bett, Bänken auf beiden Seiten und viel Kleiderschrank befindet. Die Kabine ist klimatisiert, was an heißen Tagen angenehm ist. Das Badezimmer ist geräumig und verfügt über eine elektrische Toilette, ein Waschbecken und eine Dusche, die Waschmaschinenkombination ist hier ordentlich versteckt.

Die Kombüse ist vollständig mit einem 3-Brenner-Gasherd mit Dunstabzugshaube, einer geräumigen Holzarbeitsplatte, einem großen 1,5-fachen Edelstahlspülbecken, einer Mikrowelle und einem Kühlschrank mit Gefrierfach ausgestattet. Der geräumige Salon verfügt über ein großes Schiebedach, zwei Verschiebefenster und zwei Klappfenster für gute Belüftung. Die Steuerposition befindet sich auf der Backbordseite und ist mit der notwendigen Navigationsausrüstung ausgestattet; Auf der Steuerbordseite befindet sich eine Passagierbank mit Kartentisch und Stauraum. Da die Passagierbank offen gestaltet ist, besteht Kontakt zwischen Saloon und Kombüse ohne direkten Blick auf die Arbeitsplatte.

Auf der Steuerbordseite wurde ein wunderschön geformtes, bequemes Sofa gegenüber einer Schrankwand mit einem versteckten Fernseher im Aufzug aufgestellt. Durch vier französische Türen betritt man das geräumige, offene Cockpit mit einem U-förmigen Sofa; Wenn die Türen geöffnet sind, entsteht ein großer Wohnraum. Unter dieser Bank befindet sich eine zusätzliche Kabine, wunderschön versteckt mit zwei Einzelbetten und einem Waschbecken.

Dieser Grouwster Vlet 1350 vom Erstbesitzer war immer seit Neubau geschützt und wird sehr gut gepflegt. Der Rumpf wurde 2020 gestrichen, der Aufbau 2025. Zu dieser Zeit wurde auch der Lack(Holz) lackiert und der Unterwasserrumpf mit neuer Antifouling ausgestattet. Das Bootshaus in Terhorne kann möglicherweise übernommen werden, wenn die Brûzjende Bolle gekauft wird, was eine ideale Basis bietet und zur Erhaltung des Bootes in diesem hervorragenden Zustand beiträgt.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.