

GROUWSTER VLET 1350 OK-AK



~ Baujahr	2006	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	13,50 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	4,06 Meter	~ Extra Kojen	1
~ Tiefgang	1,05 Meter	~ Motorisierung	1x Vetus DT 66422 A 170 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,40 Meter	~ Preis	€ 298.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Vereinbarung, Liegeplatz: überdachter Liegeplatz des Eigentümers
~ Referenz	4B415		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Brüzjende Bolle	Gewicht	16.972 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant
Werft	Jachtwerf De Grouwster vlet	CE-Normierung	C

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	3902	Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert
Anzahl der Motoren	1	Steuerung	Hydraulisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein, aber Kimkielen
Kühlung	Intercooling mit nassem Auspuff	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Hurt ZF	Trinkwassertank	Edelstahl
Motorbedienung	Elektronik von Vetus	Gesamtvolumen der Krafstofftanks	800 Liter
Schraube	4-Blatt Propeller	Gesamtkapazität der Wassertanks	510 Liter
Bugschraube	Ja, elektrisch Vetus + Fernbedienung		
Heckschraube	Ja, elektrisch Vetus + Fernbedienung		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	350 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Trenntransformator	Ja, Victron 3600
Generator	Nein		
Akkulader	Ja, Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70		
Wandler/Umformer	Ja, Victron Phoenix Multiplus 24/3000/70		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Beleuchtung	Led
Interieur Ausstattung	Stoffbezüge	Kochstelle	Ja, 3-Branner Smev
Heizung	Ja, Ebersprächer Airtonic	Toilet	Ja, elektrisch
Boiler	Ja, über den Motor oder Landstrom		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine Tridata	GPS	Ja, Raymarine Axiom Lighthouse-4
Marifon	Ja, Raymarine Ray 240E	Radar	Nein

Die "Grouwster vlet Brûzjende Bolle" ist eine elegante Stahl-Rundbilge-Motoryacht, die sich durch Stabilität und ausgezeichnete Fahreigenschaften auszeichnet. Dank einer Breite von 4,06 m und einer Länge von 13,50 m ist die Vlet bemerkenswert geräumig und dennoch dank eines elektrischen Bug- und Heckstrahlruders mit Fernsteuerung sowie des leistungsstarken 170-PS-Vetus-Deutz-Motors leicht manövrierbar. Ein großzügiges Fahrgebiet ist durch eine Durchfahrtshöhe von 2,40 m und einen Tiefgang von 1,05 m möglich.

Die Verkleidung eines Grouwster Vlet ist bekannt für ihren traditionellen, exklusiven und vollständig maßgefertigten Charakter. Handwerkliches Können und Liebe zum Detail sind durchgehend spürbar, von den Oberflächen über die integrierten Lagerlösungen bis hin zur nahtlosen Verbindung zum Inneren. Diese Individualisierung macht das Boot einzigartig und trägt wesentlich zum hochwertigen Aussehen und Komfort an Bord bei.

Das durchdachte und praktische Design befindet sich im Vorschiff, wo sich die geräumige Besitzerkabine mit einem freistehenden Bett, Bänken auf beiden Seiten und viel Kleiderschrank befindet. Die Kabine ist klimatisiert, was an heißen Tagen angenehm ist. Das Badezimmer ist geräumig und verfügt über eine elektrische Toilette, ein Waschbecken und eine Dusche, die Waschmaschinenkombination ist hier ordentlich versteckt.

Die Kombüse ist vollständig mit einem 3-Brenner-Gasherd mit Dunstabzugshaube, einer geräumigen Holzarbeitsplatte, einem großen 1,5-fachen Edelstahlspülbecken, einer Mikrowelle und einem Kühlschrank mit Gefrierfach ausgestattet. Der geräumige Salon verfügt über ein großes Schiebedach, zwei Verschiebefenster und zwei Klappfenster für gute Belüftung. Die Steuerposition befindet sich auf der Backbordseite und ist mit der notwendigen Navigationsausrüstung ausgestattet; Auf der Steuerbordseite befindet sich eine Passagierbank mit Kartentisch und Stauraum. Da die Passagierbank offen gestaltet ist, besteht Kontakt zwischen Saloon und Kombüse ohne direkten Blick auf die Arbeitsplatte.

Auf der Steuerbordseite wurde ein wunderschön geformtes, bequemes Sofa gegenüber einer Schrankwand mit einem versteckten Fernseher im Aufzug aufgestellt. Durch vier französische Türen betritt man das geräumige, offene Cockpit mit einem U-förmigen Sofa; Wenn die Türen geöffnet sind, entsteht ein großer Wohnraum. Unter dieser Bank befindet sich eine zusätzliche Kabine, wunderschön versteckt mit zwei Einzelbetten und einem Waschbecken.

Dieser Grouwster Vlet 1350 vom Erstbesitzer war immer seit Neubau geschützt und wird sehr gut gepflegt. Der Rumpf wurde 2020 gestrichen, der Aufbau 2025. Zu dieser Zeit wurde auch der Lack(Holz) lackiert und der Unterwasserrumpf mit neuer Antifouling ausgestattet. Das Bootshaus in Terhorne kann möglicherweise übernommen werden, wenn die Brûzjende Bolle gekauft wird, was eine ideale Basis bietet und zur Erhaltung des Bootes in diesem hervorragenden Zustand beiträgt.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.