

GILLISSEN KOTTER SPITSGAT



~ Baujahr	1979	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	11,65 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,85 Meter	~ Extra Kojen	1
~ Tiefgang	1,20 Meter	~ Motorisierung	1x Volvo Penta MD40 86 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,45 Meter	~ Preis	€ 94.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Terminabsprache, Friesland
~ Referenz	4B326		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Sereno	Gewicht	14.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Rundspant
Entwurf	T. Gillissen	CE-Normierung	K.A.
Werft	Scheepswerf Bak Broek op Langedijk		

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	4650	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, Vetus 125 kgf (2015)
Durchschnittlicher Verbrauch	4 L/Stunde	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Propellerwelle	Stabilisatoren	Nein, aber Bilgekiele
Kühlung	Intercooling	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Velvet	Trinkwassertank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Edelstahl
Schraube	3-Blatt Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	650 Liter
Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert	Gesamtkapazität der Wassertanks	500 Liter
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	150 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Trenntransformator	Nein
Generator	Nein		
Akkulader	Ja, Victron Multiplus 12/2000 (2016)		
Wandler/Umformer	Ja, Victron Multiplus 12/2000 (2016)		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Boiler	Ja, Isotemp 50L. (2016)
Interieur Ausstattung	Polsterung (2014)	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas
Heizung	Ja, Eberspracher D4S (2015)	Toilet	Ja, elektrisch (2016)

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Garmin GMI-20 (2016)	GPS	Ja, Garmin GPSMAP-721 (2016)
Marifon	Ja, nicht in Betrieb	Radar	Nein

Gillissen kotter Spitsgat

Ein schöner und gut gepflegter, zeitloser, robuster Rundkutter mit erkennbarem Gillissen-Design und niedrigem Tiefgang von 2,45 m.

Das Layout ist sehr funktionell, wirklich „schiffsmäßig“, schick und sehr frisch in der Farbe durch die Teakholzverkleidung mit weißen Akzenten und blauen Polstern. Die Aufteilung des geräumigen Salons mit Rundumsicht auf Sitzhöhe ist sehr funktionell. Neben dem Innensteuerstand gibt es eine geräumige L-Sitzgruppe. Der Raum ist sehr geschickt genutzt und bietet überall viel Stauraum. Im Bug befindet sich die Kombüse, die durch ihre große Offenheit einen gemütlichen Raumeffekt mit dem Salon hat. Ein geräumiges Bad mit Dusche, Waschbecken und Toilette. Die Eignerkabine im Bug hat ein geräumiges V-Bett, das mit einem passenden Teil in ein sehr geräumiges Doppelbett umgewandelt werden kann. Sehr auffällig ist das selbstlenzende offene Cockpit mit Außensteuerung und die versteckte Achterkabine mit 2 geräumigen Einzelbetten.

Der jetzige Eigner und der Vorbesitzer haben die Sereno liebevoll gepflegt und gehegt. In den letzten Jahren wurden viele Neuerungen vorgenommen. Unter anderem wurden bereits der Kühlschrank, der Boiler, die Navigationsausrüstung, das Batterieladegerät und der Wechselrichter, das Bugstrahlruder (125 kgf), aber auch die Matratzen und das Batteriepaket erneuert.

Der Gillissen-Kutter ist stabil, sehr gut geeignet für kleinere, aber sicher auch für größere Gewässer, und ist segelfertig.

Die Sereno befindet sich derzeit im Winterlager, sobald sie wieder im Wasser ist, werden wir ein Fotoshooting machen.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.