

GILLISSEN KOTTER SKIPPER 1140



~ Baujahr	1977	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	11,40 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,50 Meter	~ Extra Kojen	3
~ Tiefgang	1,10 Meter	~ Motorisierung	1x Volvo Penta MD 32a 89 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,65 Meter	~ Preis	€ 114.000,- (MwSt bezahlt)
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort Sneek
~ Referenz	4B369		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Eenhoorn	Entwurf	T.H. Gillissen
Type	Motoryacht	Gewicht	13.000 Kg
Werft	Akerboom-Burgum	Rumpfform	Rundspant gejoggeld

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2335	Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert
Anzahl der Motoren	1	Steuerung	Hydraulisch
Durchschnittlicher Verbrauch	3,5 L/Stunde	Bugschraube	Ja, elektrisch 95 kgf
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Heckschraube	Nein
Kühlung	Intercooling mit nassem Auslass	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	Velvet	Kraftstofftank	Stahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Synthetik
Schraube	3-Blatt-Propeller	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	750 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	700 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	78 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24 V/ 220V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Mastevolt Mass 24/25	Wandler/Umformer	Ja, Victron Phoenix 24-300
Generator	Nein		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Teak	Boiler	Ja, Vetus 31 L.
Interieur Ausstattung	Stoffpolsterung	Kochstelle	Ja, 4-Branner gas
Heizung	Ja, Webasto Airtop 3500	Toilet	Ja, elektrisch

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Clipper Depth	GPS	Nee
Marifon	Ja, Shipmate RS 8300	Radar	Nee

Ein klassisch geschnittener Spitskotter mit eleganter Silhouette strahlt zeitlosen Charme aus. Im Jahr 2023 erhielt der Aufbau einen neuen Anstrich und 2024 wurde auch der Rumpf neu lackiert. Das Deck ist mit Flexiteak verkleidet, das Wärme und Charakter verleiht, ohne viel Pflege zu erfordern. Die Gangborde sind mit einer Edelstahlreling mit schönen Teakholz-Akzenten versehen, während der Eschenholz-Mast für niedrige Brücken einfach abgesenkt werden kann.

Im Innenraum setzt sich der klassische Stil in einer warmen und funktionalen Aufteilung fort. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit einem V-Bett, das dank eines Zwischenstücks leicht in ein großzügiges Bett umgewandelt werden kann. Direkt hinter der Kabine befindet sich das Badezimmer, praktisch und ordentlich ausgestattet mit Waschbecken und Toilette, sodass längere Törns an Bord genauso komfortabel sind wie ein Aufenthalt an Land. Die Kombüse ist geräumig und gut zugänglich, und die Dinette bietet nicht nur einen gemütlichen Sitzplatz, sondern kann auch leicht zusätzliche Schlafplätze für Gäste schaffen.

Im Salon befindet sich der Innensteuerstand neben einer L-förmigen Sitzbank, die rundum eine hervorragende Sicht bietet und den Kontakt zum Wasser und zum Horizont aufrechterhält. Das Schiebedach sorgt bei Bedarf für zusätzliches Licht und frische Luft. Sowohl innen als auch außen gibt es einen Steuerstand: innen mit einem Steuerrad und im offenen Cockpit mit einem Steuerpinne. Die Achterkabine verfügt über zwei bequeme Einzelbetten.

Dank des Rundspant-Rumpfes und der durchdachten Aufteilung ist dies ein robustes und seetüchtiges Design, ideal für lange Touren und mehrtägige Reisen auf Binnengewässern und entlang der Küste. Das Ganze bildet ein harmonisches Schiff, das sowohl kurze Tagesausflüge als auch ausgedehnte Reisen in den Niederlanden und darüber hinaus ermöglicht.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.