

# FIDEGO 1160 GSAK



|                   |             |                     |  |
|-------------------|-------------|---------------------|--|
| ~ Baujahr         | 1980        | ~ Zahl Kabinen      | 2  |
| ~ Länge           | 11,60 Meter | ~ Zahl Schlafplätze | 4  |
| ~ Breite          | 3,75 Meter  | ~ Extra Kojen       | 2  |
| ~ Tiefgang        | 1,00 Meter  | ~ Motorisierung     | 1x Craftsman CM4.65 (2025) 65 ps (Innenbord) |
| ~ Durchfahrtshöhe | 2,50 Meter  | ~ Preis             | € 55.000,- (MwSt bezahlt)                    |
| ~ Material        | Stahl       | ~ Liegeplatz        | Sneek Verkaufshafen 4Beaufort                |
| ~ Referenz        | 4B357       |                     |  |



## ALLGEMEINE INFORMATION

|             |            |               |                  |
|-------------|------------|---------------|------------------|
| Schiffsname | ZIJ        | Gewicht       | 12.000 Kg        |
| Type        | Motoryacht | Rumpfform     | Knickspant       |
| Werft       | Fidego     | CE-Normierung | nicht zutreffend |

## TECHNISCHE ANLAGE

|                                 |                      |                                   |                      |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Zahl Drehstunden                | 15                   | Steuerung                         | Hydraulisch          |
| Anzahl der Motoren              | 1                    | Bugschraube                       | Ja, elektrisch Vetus |
| Antrieb                         | Feste Propellerwelle | Heckschraube                      | Nein                 |
| Kühlung                         | Intercooling         | Stabilisatoren                    | Nein                 |
| Wendegetriebe                   | TM345-2R             | Kraftstofftank                    | Stahl                |
| Motorbedienung                  | Morse                | Trinkwassertank                   | Synthetik            |
| Schraube                        | 3-Blatt Propeller    | Abfallwassertank                  | Synthetik            |
| Schmierung Schraubenwelle       | Fettgeschmiert       | Gesamtvolumen der Kraftstofftanks | 400 Liter            |
| Gesamtkapazität der Wassertanks | 400 Liter            |                                   |                      |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|              |                                  |                    |                                  |
|--------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Bordspannung | 12V / 220V                       | Trenntransformator | Nein                             |
| Akkulader    | Ja, Victron Multiplus 12-2000-80 | Wandler/Umformer   | Ja, Victron Multiplus 12-2000-80 |
| Generator    | Nein                             |                    |                                  |

## EINRICHTUNG

|                       |                  |             |                              |
|-----------------------|------------------|-------------|------------------------------|
| Interieur Verkleidung | Mahagoni         | Beleuchtung | LED                          |
| Interieur Ausstattung | Stoffpolsterung  | Boiler      | Nein, kein Warmwassersystem  |
| Heizung               | Ja, Websato      | Kochstelle  | Ja, 4-Flammen-Gashernd Nobel |
| Toilet                | Ja, Pumptoilette |             |                              |

## NAVIGATION

|                      |             |       |      |
|----------------------|-------------|-------|------|
| Tiefenmesser/Echolot | Ja, Clipper | GPS   | Ja   |
| Marifon              | Ja          | Radar | Nein |

Fidego 1160 GSAK

Im geräumigen Vorschiff befindet sich eine separate Kabine mit einem V-Bett, das sich mit einem cleveren Einsatz mühelos in ein großzügiges Doppelbett verwandeln lässt. Neben diesem Schlafbereich befindet sich eine gemütliche Essecke mit angrenzender Kombüse, die mit einem Vierflammen-Gasherd, einem Kühlschrank mit Gefrierfach, einer Spüle und einer geräumigen Arbeitsfläche ausgestattet ist. Im Salon befindet sich eine bequeme Sitzbank, direkt gegenüber davon der Innensteuerstand mit übersichtlichen Bedienfeldern und einer Schrankwand. Im Heck befindet sich die separate Toilette mit einer Pumptoilette. Die Eignerkabine verfügt über ein halb freistehendes Doppelbett, einen Waschtisch mit Spiegel und viel Stauraum/Schrankraum.

Unter dem Salonboden befindet sich der Craftsman CM4.65-Dieselmotor mit 65 PS, der 2025 eingebaut wurde und nur etwa 15 Betriebsstunden hat.

Auf dem geräumigen Achterdeck finden Sie einen Außensteuerstand, zwei Holzsitze mit Stauraum unter den Kissen, eine Sprayhood und ein Bimini. Die Fidego ist mit einer Edelstahlreling, einer Badeleiter und einer festen Badeplattform ausgestattet. Zwei 175-W-Solarpanels auf dem Dach laden die Batterien mühelos auf.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

**Tel.** +31 (0)515 74 52 60  
**E-Mail** [info@jachtmakelaardij4beaufort.nl](mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl)  
**Website** [www.jachtmakelaardij4beaufort.nl](http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl)

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.