

DRAMMER 935 CLASSIC



~ Baujahr	2009	~ Zahl Kabinen	1
~ Länge	9,35 Meter	~ Zahl Schlafplätze	2
~ Breite	3,35 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	0,90 Meter	~ Motorisierung	1x Yanmar 4BY 180 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	2,35 Meter	~ Preis	€ 119.000,-
~ Material	Polyester	~ Liegeplatz	Besichtigung nach Vereinbarung, überdachter Liegeplatz des Eigentümers
~ Referenz	4B418		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Noflik 2.0	Gewicht	3.700 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Tief-V
Werft	Drammer Yachting	CE-Normierung	C

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	450	Steuerung	Hydraulisch
Anzahl der Motoren	1	Bugschraube	Ja, elektrisch
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Nein
Kühlung	Intercooling mit nassem Auspuff	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	Kanzaki KMH40A	Kraftstofftank	Synthetik
Motorbedienung	Morse	Trinkwassertank	Synthetik
Schraube	3-Blatt Propeller	Abfallwassertank	Synthetik
Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	320 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	220 Liter		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	80 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12 V, 220 V über Landstrom	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Philippi	Wandler/Umformer	Nein
Generator	Nein		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Boiler	Ja, über Landstrom und Motor
Interieur Ausstattung	Stoffbezüge	Kochstelle	Ja, 3-Flammen-Gasherd von SMEV
Heizung	Ja, Webasto Air Top Evo 3900	Toilet	Ja, elektrisch

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine Bidata	GPS	Nein
Marifon	Nein	Radar	Nein

Die Drammer 935 Classic "Noflik 2.0" von 2009 lässt sich am besten als gepflegte und solide Motoryacht mit zeitlosem Aussehen beschreiben. Der klassische runde Bilge-Rumpf verleiht dem Schiff eine schöne, fließende Linie, weil die geringe Durchfahrthöhe von etwa 2,35 Metern es besonders für kleinere Kanäle und geschützte Routen geeignet macht. Gleichzeitig bietet der leistungsstarke 180-PS-Yanmar-Motor genug Leistung für entspanntes Cruisen auf größeren Gewässern und eine reibungslose Überfahrt zu den Inseln.

Im Bug befindet sich eine komfortable Eignerkabine mit einem V-Bett, das leicht in ein geräumiges Doppelbett mit einem Zwischenbett umgebaut werden kann. Direkt daneben befindet sich die praktische Kombüse, ausgestattet mit einem 3-Brenner-Gasherd und einem Spülbecken. Das Badezimmer ist ordentlich gestaltet und mit einer elektrischen Toilette, einem Waschbecken und einer kompakten Dusche ausgestattet, sodass längere Aufenthalte an Bord möglich sind.

Der Salon ist hell und einladend dank der großen Fenster rundherum. Das L-förmige Sofa bietet einen entspannten Sitz und lässt sich leicht in einen zusätzlichen Schlafplatz umwandeln. Die Steuerposition befindet sich auf der Backbordseite, mit guter Rundumsicht und einer klaren Ausstattung. Es gibt auch eine Schrankwand und einen Kühlschrank. Der Schiebefenster, die beiden Seitenfenster und das mittlere Fenster sorgen für ausgezeichnete Belüftung, weil die getönten Fenster für zusätzliche Privatsphäre und Komfort sorgen.

Durch die vier Terrassentüren betritt man direkt das geräumige offene Cockpit mit einer breiten Bank und großzügigem Stauraum. Dank dieser französischen Türen gehen der Salon und das offene Cockpit elegant ineinander, was den Aufenthalt an Bord besonders angenehm und geräumig macht. Unter dem Cockpitboden befindet sich das leistungsstarke Yanmar-Triebwerk, das zur Wartung leicht zugänglich ist. Das Schiff ist rundherum mit einem Edelstahlgeländer ausgestattet und verfügt über eine Schwimplattform mit Schwimmleiter und einer Außendusche, ideal für heiße Tage auf dem Wasser.

Mit seinem effizienten Layout, der soliden Bauweise und dem klassischen Look ist dieser Drammer 935 Classic eine gute Wahl für alle, die ruhige Fahrten durch enge Wasserwege mögen, aber auch die Freiheit mögen, größere Gewässer zu erkunden.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel.	+31 (0)515 74 52 60
E-Mail	info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website	www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.