

DOERAK 1050 AK DRIKA



~ Baujahr	1970	~ Zahl Kabinen	2
~ Länge	10,60 Meter	~ Zahl Schlafplätze	4
~ Breite	3,30 Meter	~ Extra Kojen	2
~ Tiefgang	0,90 Meter	~ Motorisierung	1x Ford Lehman 2703E-6cilinder, 330Ci 5,41 ltr 108 ps (Innenbord)
~ Durchfahrtshöhe	1,85 Meter	~ Preis	Unter Gebot
~ Material	Stahl	~ Liegeplatz	Verkaufshafen 4Beaufort
~ Referenz	4B376		



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	Meneer Piet	Gewicht	7.600 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Multi-knickspant
Werft	Eista werf	CE-Normierung	n.a.

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	6659	Schmierung Schraubenwelle	Fettgeschmiert
Anzahl der Motoren	1	Steuerung	Morse
Durchschnittlicher Verbrauch	3 L/Stunde	Heckschraube	Nein
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Stabilisatoren	Nein
Kühlung	Trockener Auslass, Kielkühlung	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	Velvet-Drive	Trinkwassertank	Edelstahl
Motorbedienung	Morse	Abfallwassertank	Synthetik
Schraube	3-Blatt-Schraube	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	250 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	250 Liter		
Bugschraube	Ja, Vetus 55 kgf elektrisch (2002)		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	60 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V	Trenntransformator	Nein
Akkulader	Ja, Mastervolt Dakar 12/1500-65	Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt Dakar 12/1500-65
Generator	Nein		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Mahagoni	Beleuchtung	Led
Interieur Ausstattung	Stoffbezüge	Boiler	Nein
Heizung	Nein	Kochstelle	Ja, 4-Flammen-Gasherd
Toilet	Ja, elektrisch		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine	GPS	Ja, Yamaha CL7 (keine Karte)
Marifon	Ja	Radar	Nein

"Meneer Piet" ist eine Doerak 1050 mit geräumigem offenem Cockpit und Achterkabine (OK/AK) mit dem Zusatz „DRIKA" – der Zusatz sagt schon alles; ist ein komfortables und vielseitiges Motorboot mit drei Kabinen, davon zwei Schlafkabinen, und bietet reichlich Platz für längere Touren oder ein entspanntes Wochenende auf dem Wasser. Im Vorschiff befindet sich eine abschließbare Kabine mit einem Doppelbett, Stauraum und einem Waschbecken. Der geräumige Salon verfügt über zwei breite Bänke, die leicht als zusätzliche Schlafplätze dienen können, und jede Menge Stauraum. Die Kombüse und der Toilettenraum mit elektrischer Toilette und Waschgelegenheit runden den Aufenthalt an Bord ab.

Das offene Cockpit ist großzügig und mit einem abnehmbaren Cabriovertdeck ausgestattet; mit weggeklappten Fenstern hat die Doerak eine Durchfahrtshöhe von nur 1,85 m, ideal für niedrige Brücken. Auf der Backbordseite befindet sich die Steueranlage und auf der Steuerbordseite ein separater Beifahrersitz; an der Rückseite des Cockpits sind zwei Bänke angebracht, dahinter befindet sich die Zugangstür zur Achterkabine. In dieser Achterkabine befinden sich zwei breite Einzelbetten und auch hier gibt es viel Stauraum. Das gesamte Schiff ist mit einem schönen Boden mit Schiffsparkettoptik ausgestattet.

Dank des Multinikspant-Rumpfes fährt die Doerak 1050 auch auf größeren Gewässern stabil und komfortabel, und das Manövrieren ist dank des leistungsstarken Ford Lehman 108-PS-Motors in Kombination mit dem elektrischen Bugstrahlruder mühelos. Die breiten Gangways machen das Begehen des Decks sicher und angenehm. Das Boot ist urlaubs- und fahrbereit und wurde 2021 komplett neu lackiert, bereit für viele neue Fahrabenteuer.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60
E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl
Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.