

CUSTOM TRAWLER OC



~ Baujahr	2003	~ Material	Stahl
~ Länge	14,99 Meter	~ Zahl Kabinen	3
~ Breite	4,60 Meter	~ Zahl Schlafplätze	6
~ Tiefgang	1,20 Meter	~ Motorisierung	1x John Deere 6068 TFM50 225 ps (Innenbord)
~ Durchfahrthöhe	3,30 Meter	~ Preis	€ 295.000,- (MwSt bezahlt)
~ Referenz	4B065	~ Liegeplatz	Sneek



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffsname	l'Escargot	Gewicht	25.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Knickspant
Werft	Molenaar Jachtwerf De Hemmes	CE-Normierung	B
Entwurf	Custom	Material Fensterrahmen	Aluminium

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	3800	Schmierung Schraubenwelle	Fett geschmiert
Anzahl der Motoren	1	Steuerung	Hydraulisch
Durchschnittlicher Verbrauch	4,5 L/Stunde	Bugschraube	Ja, Düco 16 Pk
Antrieb	Feste Propellerwelle	Heckschraube	Ja, Cupa 90
Kühlung	Interkoeling	Stabilisatoren	Nein
Wendegetriebe	Twin Disc 50 50	Kraftstofftank	2.000 Liter Stahl
Motorbedienung	Elektrisch	Trinkwassertank	1.000 Liter Edelstahl
Schraube	4-blatt	Abfallwassertank	250 Liter Edelstahl

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 220V	Akkulader	Mastervolt Mass 22/100
Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt Mass-sine 24V/2500		
Generator	Ja, Whisper Power 10 Kw H-SQ10		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Kirschen	Boiler	Nein, via Kabola
Interieur Ausstattung	Stoffpolsterungen	Kochstelle	Ja, elektrisch
Heizung	Ja, Kabola B12 Tap	Toilet	Ja, 2x

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja	GPS	Ja, Horison C1000 CP
Marifon	Ja, Nasa M-tech DSC + ATIS	Radar	Nein

Die Brüder Hans und Thomas ändern den Kurs

Nach 30 Jahren auf dem Wasser ist es Zeit für andere Dinge

Deutschen Brüder Hans (68) und Thomas (63) blicken mit einem Lächeln auf die Ferien zurück, die sie in ihrer Jugend hatten. Jedes Jahr fuhren sie mit ihren Eltern, zwei weiteren Brüdern und ihrer Schwester nach Harderwijk in den Niederlanden für einen Urlaub auf dem Wolderwijd. An diesem Veluwerandmeer entwickelten sie eine intensive Leidenschaft für den Wassersport, der sie 30 Jahre lang frönten. Aber mit dem Verkauf ihrer Traummyacht l'Escargot geht das zu Ende. "Wir wollen jetzt auch vom Land aus die Welt entdecken."

Hans war 38 Jahre alt, als er 1989 zusammen mit seinem 33-jährigen Bruder Thomas seine erste Yacht kaufte. "Im Gegensatz zu meiner Schwester und den anderen Brüdern fantasierten wir als Kind von unserem eigenem Boot. Sobald wir die finanziellen Mittel dazu hatten, machten wir den ersten Schritt. In Maasbracht, Limburg, haben wir einen 12 Meterlangen Babro Classic gekauft. Mehr als 15 Jahre lang befuhren wir die deutschen, niederländischen, belgischen und französischen Gewässer."

Jungensträume werden wahr

Oft getrennt voneinander mit ihren eigenen Familien oder Freunden, aber auch gelegentlich gemeinsam fuhrn sie aus. "Wir behalten das in guter Erinnerung. Gemeinsam waren wir regelmäßig zwei bis drei Wochen unterwegs, um unseren Kindheitstraum zu verwirklichen und schöne Gespräche zu führen. Das hat die Bindung zwischen uns wirklich gestärkt." Bei diesen gemeinsamen Reisen war es nicht ungewöhnlich, über die ideale Yacht zu sprechen. "Ein Boot mit drei Kabinen, ein Salon, der auch im Sitzen eine schöne Aussicht bietet, ein Maschinenraum, der uns auf unseren Reisen unabhängig vom Festland machen würde, ein Innenraum mit charakteristischer Holzoptik und Abmessungen, für die alle Brücken, Schleusen und Kanäle in Europa keine Hindernisse darstellten."

Vom Babro zum Custom built Trawler

In den letzten Jahren, in denen Hans und Thomas mit ihrem Babro unterwegs waren, besuchten sie viele Wassersportmessen. Aber es war nicht einfach, eine Yacht zu finden, die alle ihre Anforderungen erfüllt. "Bis wir in Düsseldorf unser Traumschiff bestiegen. An diesem Boot konnten wir unsere Wunschliste nacheinander abhaken. Und dann war da noch der schöne Stil des Trawlers. Wir waren wirklich wild darauf." Kurz nach ihrer Entdeckung begann die Suche nach den idealen Baupartnern. Hans und Thomas fanden sie in Woudsend und Sappemeer. "Der Rumpf wurde in Woudsend gebaut. In Sappemeer folgten alle Holzarbeiten, Strom und Rohrleitungen. Ein Vater und ein Sohn führten dort einen eigenen Handwerksbetrieb. Mit viel Liebe und Gefühl kümmerten sie sich innerhalb eines Jahres um die komplette Einrichtung. Sie gaben nicht 100%, sondern 110%. Was für Handwerker!"

Keine Probleme bei Brücken und Schleusen.

Im Jahr 2004 nannten die Brüder ihren Custom Trawler l'Escargot. Abgeleitet von Schnecke, die eine exklusive Delikatesse der französischen, deutschen, belgischen und niederländischen Küche ist. Nicht ganz zufällig die Länder, die Hans und Thomas in Ruhe vom Wasser aus entdecken wollten. "Und das ist es, was wir getan haben. Vom Canal du Centre Historique bis zu den friesischen Seen. Und von Gent bis Berlin. Wir fuhren Flüsse, Seen und Städte. Weil l'Escargot es möglich gemacht hat. Mit einer Feder von 15,00 Metern hatten wir an Brücken und Schleusen keine Probleme."

Schöne Momente und unvergessliche Erinnerungen'

In l'Escargot reisten Hans und Thomass auch zusammen oder getrennt mit ihren Freunden und Familien. Die Touren bescherten viele wertvolle Momente und unvergessliche Erinnerungen. Inzwischen bin ich Großvater geworden. Mit deiner Frau, meinen Kindern und meinen Enkeln eine Reise zu unternehmen, dafür gibt es eigentlich keinen besseren Ort."

Doch die Abenteuer auf dem Wasser gehen nun zu Ende. Nach unserem Arbeitsleben genießen wir nun unseren Ruhestand. Und das ist ein guter Zeitpunkt, um etwas anderes zu tun. Wir haben die Welt 30 Jahre lang vom Wasser aus entdeckt. Jetzt wollen wir das vom Land aus tun. Wir sind immer noch reiselustig und wollen uns jetzt ein Wohnmobil zulegen. Auf zu neuen Abenteuern."

MEHR INFORMATIONEN ZU DIESER YACHT?

Fordern Sie das umfangreiche Informationspaket an!

Tel. +31 (0)6 53 72 52 00

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.