

# BARKAS 1100 OK



|                   |             |                     |                                                                   |
|-------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ~ Baujahr         | 1998        | ~ Material          | Stahl                                                             |
| ~ Länge           | 11,00 Meter | ~ Zahl Kabinen      | 2                                                                 |
| ~ Breite          | 3,80 Meter  | ~ Zahl Schlafplätze | 4                                                                 |
| ~ Tiefgang        | 0,90 Meter  | ~ Motorisierung     | 1x Yanmar 4JH2-HTE 75 ps (Innenbord)                              |
| ~ Durchfahrtshöhe | 2,45 Meter  | ~ Preis             | € 130.000,- (MwSt bezahlt)                                        |
| ~ Referenz        | 4B431       | ~ Liegeplatz        | In einem überdachten Liegeplatz in unserem Verkaufshafen in Sneek |



## ALLGEMEINE INFORMATION

|               |                    |           |                  |
|---------------|--------------------|-----------|------------------|
| Schiffsname   | Skikking           | Entwurf   | Huitema          |
| Type          | Motoryacht         | Gewicht   | 11.000 Kg        |
| Werft         | Rego Watersport BV | Rumpfform | Multi-knickspant |
| CE-Normierung | k. A.              |           |                  |

## TECHNISCHE ANLAGE

|                           |                                     |                                  |                             |
|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Zahl Drehstunden          | 3312                                | Bugschraube                      | Ja, elektrisch Vetus 55 kgf |
| Anzahl der Motoren        | 1                                   | Heckschraube                     | Nein                        |
| Kühlung                   | intercooling mit Nassauslass        | Stabilisatoren                   | Nein                        |
| Wendegetriebe             | KM4A                                | Kraftstofftank                   | Stahl                       |
| Motorbedienung            | Morse                               | Trinkwassertank                  | Synthetik                   |
| Schraube                  | 4-Blatt-Propeller                   | Abfallwassertank                 | Edelstahl                   |
| Schmierung Schraubenwelle | Wassergeschmiert                    | Gesamtvolumen der Krafstofftanks | 350 Liter                   |
| Steuerung                 | Hydraulisch                         | Gesamtkapazität der Wassertanks  | 300 Liter                   |
| Antrieb                   | Vaste schroefasFeste Propellerwelle |                                  |                             |

## ELEKTRISCHE ANLAGE

|                  |                                          |                    |                               |
|------------------|------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| Bordspannung     | 12V / 220V                               | Trenntransformator | Nein, aber eine Diodenbrücke. |
| Generator        | Nein                                     |                    |                               |
| Akkulader        | Ja, Victron MultiPlus Compact 12/2000/80 |                    |                               |
| Wandler/Umformer | Ja, Victron MultiPlus Compact 12/2000/80 |                    |                               |

## EINRICHTUNG

|                       |                                           |            |                          |
|-----------------------|-------------------------------------------|------------|--------------------------|
| Interieur Verkleidung | Mahagoni                                  | Heizung    | Ja, Webasto Airtop       |
| Interieur Ausstattung | Stoffpolsterung                           | Kochstelle | Ja, 3-Branner gas Dmetic |
| Toilet                | Ja, elektrisch                            |            |                          |
| Boiler                | Ja, Vetus 45 L über Motor- oder Landstrom |            |                          |

## NAVIGATION

---

|                      |                   |       |      |
|----------------------|-------------------|-------|------|
| Tiefenmesser/Echolot | Ja, Vetus Combi-3 | GPS   | Nein |
| Marifon              | Ja, Icom IC M59   | Radar | Nein |

Die Barkas 1100 OK ist eine markante, stabile und robuste Stahlmotoryacht mit einem charakteristischen ausgekleideten Design und einem geräumigen offenen Cockpit. Diese gut gepflegte Motoryacht von 1998 bietet mit den Maßen 11,00 x 3,80 Meter sowohl innen als auch außen einen überraschend geräumigen Wohnraum. Dank der geringen Durchfahrthöhe von etwa 2,40 Metern und einem Tiefgang von nur 90 Zentimetern verfügt das Schiff über eine besonders große Fahrfläche.

An Bord befinden sich zwei Schlafkabinen. "Im Bug findest du eine bequeme Kabine mit einem V-Bett. Unter dem Salon befindet sich eine geräumige Besitserkabine mit einem großzügigen Doppelbett von mindestens 2,10 x 1,60 Metern. Dank der ausgezeichneten Kopffreiheit neben dem Bett bietet diese Kabine viel Komfort und Bewegungsfreiheit. Vorne befindet sich auch das Badezimmer, ausgestattet mit elektrischer Toilette, Waschbecken und Dusche.

Der Salon ist mit einer Innensteuerstellung, einer erhöhten Sitzgruppe mit ausgezeichneter Rundumsicht und einer praktischen Kombüse ausgestattet. Hier gibt es einen 3-Brenner-Gasherd, ein Waschbecken und viel Platz im Schrank. Die Tanks befinden sich unter dem Salonboden, aber es gibt auch viel zusätzlichen Stauraum.

Durch französische Türen geht man vom Salon im Erdgeschoss in das geräumige, offene Cockpit. Da das Cockpit über die gesamte Breite des Schiffes ausgelegt ist, entsteht ein besonders großzügiger Außenbereich. Das U-förmige Sofa bietet viel Sitzkomfort und bietet zudem praktischen Stauraum.

Kurz gesagt, die Barkas 1100 OK ist eine sehr attraktive Motoryacht, die 2019 komplett lackiert wurde. Außerdem war das Schiff immer in einem Bootshaus gelagert, sodass die Lackierung noch in ausgezeichnetem Zustand ist und das Boot noch glänzt, als käme es gestern vom Yachtmaler. Das Schiff ist mit einem 75 PS starken Yanmar-Motor, einem Bugstrahlruder, einer kabelgebundenen Fernsteuerung zur Steuerung aus dem Cockpit und einem vollständig abschließbaren Cockpitzelt ausgestattet, dessen Seiten separat herausgezippt werden können. So können Sie Ihre Zeit an Bord bei fast allen Wetterbedingungen komfortabel genießen.

## NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigungstermin!

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tel.</b>    | +31 (0)515 74 52 60                                                                      |
| <b>E-Mail</b>  | <a href="mailto:info@jachtmakelaardij4beaufort.nl">info@jachtmakelaardij4beaufort.nl</a> |
| <b>Website</b> | <a href="http://www.jachtmakelaardij4beaufort.nl">www.jachtmakelaardij4beaufort.nl</a>   |

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.