

AQUANAUT EUROPEAN VOYAGER 1300 II - ADMIRAAL UITVOERING



~~ Baujahr	2010	~~ Material	Stahl
~~ Länge	13,15 Meter	~~ Zahl Kabinen	2
~~ Breite	4,35 Meter	~~ Zahl Schlafplätze	5
~~ Tiefgang	1,15 Meter	~~ Motorisierung	1x Perkins M150 Ti 148 ps (Innenbord)
~~ Durchfahrtshöhe	3,15 Meter	~~ Preis	€ 445.000,- (MwSt bezahlt)
~~ Referenz	4B350	~~ Liegeplatz	Sneek, Verkaufshafen 4Beaufort



ALLGEMEINE INFORMATION

Schiffssname	Caprice	Gewicht	23.000 Kg
Type	Motoryacht	Rumpfform	Multi-knickspant
Werft	Aquanaut Sneek	CE-Normierung	B

TECHNISCHE ANLAGE

Zahl Drehstunden	2500	Bugschraube	Ja, Hydraulisch 160 KGF + remote
Anzahl der Motoren	1	Heckschraube	Ja, Hydraulisch 160 KGF + remote
Antrieb	Feste Schraubenwelle	Stabilisatoren	Ja, Vetus Vinnen
Kühlung	Intercooling	Kraftstofftank	Stahl
Wendegetriebe	PRM 500 D	Trinkwassertank	Edelstahl
Schmierung Schraubenwelle	Wassergeschmiert	Abfallwassertank	Edelstahl
Steuerung	Hydraulisch	Gesamtvolumen der Kraftstofftanks	1.200 Liter
Gesamtkapazität der Wassertanks	1.000 Liter		
Motorbedienung	Elektronischer Motorregler Dintra + Hydronautica-Fernbedienung Dintra MPC		
Schraube	4-Blatt + Seilschneider. Ersatzschraube vorhanden		
Gesamtkapazität der Grauwassertanks	330 Liter		

ELEKTRISCHE ANLAGE

Bordspannung	12V / 24V / 220V	Trenntransformator	Ja, Mastervolt Mass GI 3.5 KW
Dynamo	2e Dynamo 110 Amp	Wandler/Umformer	Ja, Mastervolt 24/2500
Generator	Ja, Mastervolt Whisper 8 Ultra		
Akkulader	Ja, Mastervolt 75A/24V + Slave-Ladegerät für Start, Generator und Hilfsmotor		

EINRICHTUNG

Interieur Verkleidung	Kirschholz	Beleuchtung	Ja, LED
Isolierung	Ja, PU-Schaum	Boiler	Nein
Interieur Ausstattung	Stoffbezüge	Toilet	Ja, elektrisch
Heizung	Ja, Kabola HR400 Kombi mit Konvektoren und Heizkörpern		
Kochstelle	Yes, 4-cooking zones AE6 induction (2022)		

NAVIGATION

Tiefenmesser/Echolot	Ja, Raymarine ST60	GPS	Ja, Vavecenter Raymarine E120
Radar	Ja, Raymarine		
Marifon	Ja, Raymarine Ray 240E (AIS-Empfänger und -Sender)		

European Voyager EV 1300 Admiraal "Caprice"

Die European Voyager EV 1300 Admiraal strahlt zeitlose Robustheit und komfortable Eleganz aus. Der Salon und das offene Cockpit befinden sich auf einer Ebene und bilden zusammen mit der weitläufigen Flybridge ein geräumiges, luftiges Ganzes, das Sie auch unterwegs in vollen Zügen genießen können.

Diese vollwertige Admiral-Version aus dem Jahr 2010 ist bis ins kleinste Detail ausgestattet. An Bord finden Sie Stabilisatoren für einen ruhigen Kurs, Hilfsmotor (Home Bringer), umfangreiche Navigationselektronik, Generator, Kabola-Zentralheizung, PU-Schaumisolierung und Doppelverglasung, Klimaanlage, Waschmaschine/Trockner-Kombination etc.

Vom überdachten, offenen Cockpit aus gelangen Sie nahtlos in den geräumigen Salon. Hier erwartet Sie eine halbrunde Bank, gegenüber einer schönen Schrankwand mit Fernseher und TV-Aufzug. Eine Treppe führt zum geräumigen Steuerhaus mit Seitentür an Deck, L-förmiger Kombüse mit Granitarbeitsplatte und halbrunder Sitzcke mit Tisch. Die umfangreiche Steuerkonsole bietet einen Rundumblick, so dass Sie jedes sich nähernde Schiff oder jeden Navigationspunkt sofort sehen können.

Über eine anmutige halbkreisförmige Treppe steigen Sie zum Vorschiff hinab. Die Gästekabine beherbergt ein geräumiges V-Bett, auf dem zwei Personen auf der einen Seite und eine Person auf der anderen Seite schlafen können. Durch einen Flur gelangt man auf der Steuerbordseite in das separate Duschbad und auf der Backbordseite in das großzügige Badezimmer mit WC, Waschbecken und eingebauter Waschmaschinen-Trockner-Kombination. Unter dem Steuerhaus, im Herzen des Schiffes, befindet sich die Eignerkabine mit freistehendem Bett, Schrank und Stauraum sowie einer Bank.

Vom offenen Cockpit aus gelangt man über eine feste Treppe auf das verlängerte Oberdeck, die Flybridge. Hier steht Ihnen ein zweiter Steuerstand zur Verfügung und es gibt genügend Platz für einen Hydraulikkran, um ein Beiboot oder Fahrräder anzuheben. Dank des leistungsstarken Perkins-Motors (148 PS), des hydraulischen Bug- und Heckstrahlruders und der Fernbedienung manövriren Sie mühelos, auch durch enge Kanäle und belebte Häfen.

Mit einer Kriechhöhe von 3,15 m und einem geringen Tiefgang von 1,10 m ist der EV 1300 ideal für die Binnenschifffahrt, während er mit Bilgenkielen und aktiven Stabilisatoren auch auf offenem Wasser ein stabiler Begleiter ist. Dank der PU-Schaumisolierung, Kabola-CV und Klimaanlage können Sie das ganze Jahr über, unabhängig von der Jahreszeit, ein angenehmes Raumklima genießen.

NEUGIERIG?

Vereinbaren Sie jetzt einen Besichtigstermin!

Tel. +31 (0)515 74 52 60

E-Mail info@jachtmakelaardij4beaufort.nl

Website

www.jachtmakelaardij4beaufort.nl

Der Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, wir übernehmen jedoch keine Haftung für eventuelle Ungenauigkeiten der angezeigten Inhalte.